

ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Περίοδος Β'  
Αριθμός φύλλου 143  
1 ΦΕΒΡΑΡΙΟ 1982  
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 10  
ΓΡΑΦΕΙΑ:  
ΠΕΙΡΑΙΑ, Κολοκοτρώνη 99  
(3ος όροφος)  
Τηλ. 4117.578

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

15ΘΗΜΕΡΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Αγωνιστείτε για:  
Αμεση ναυτολόγηση  
και επιδότηση των δ-  
νέργων.  
Ακύρωση των διμε-  
ρών.  
Σωματεία ταξικά, μα-  
ζικά, δημοκρατικά και  
δημοκρατική νομοθε-  
σία.

## ΜΕΓΑΛΕΙΩΔΗΣ ΝΙΚΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Οι Μηχανικοί με την ενότητά τους, την συμπαράσταση των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και του διεθνούς συνδ. κινήματος ανέτρεψαν τα σχέδια έφοπλιστών και Κρατικού μηχανισμού  
Οι μηχανικοί σε επαγρύπνηση για την περιφρούρηση της έμπνευσής τους

Παρά τις μηχανοραφίες και τις μεθοδεύσεις των αντιδραστικών και έφοπλιστικών κύκλων οι κάλπες άνοιξαν στην ΠΕΜΕΝ! Οι μηχανικοί με τρόπο εντυπωσιακό όπως δείχνουν τα αποτελέσματα μέχρι τα μεσάνυχτα της 31/1/82 επανεκλέγουν στη διοίκηση της ιστορικής ΠΕΜΕΝ και με συντριπτική πλειοψηφία 86% το συνδυασμό του συνάδελφου Σταματόπουλου που υποστηρίζει η «Ναυτεργατική Σ.Κ.».

Με την έμπνευσή τους οι μηχανικοί που έλο αυτό το διάστημα πάλεψαν για την απόκρουση των καταθρόνιων σχεδίων του έφοπλισμού και της αντιδραστικής δολιχολογίας τους να προχωρήσει η ήρωική ΠΕΜΕΝ το δρόμο του άγωνα που χάραξε πριν τρία χρόνια όταν εκλέχτηκε η διοίκηση Σταματόπουλου.

τηρη και την επανεκλογή της διοίκησης Σταματόπουλου.

Έτσι με τη συμμετοχή της ΠΑΣΚΕ-Ν κατάφεραν να διορίσουν τη «δοτή» διοίκηση Βεντούρη προκειμένου να υψο-  
μεύσουν από τα μέσα της δια-  
κοσίας των αρχαιοεπιστημών και να  
τις σταματήσουν.

Έτσι στις μέρες πριν ν' άνοι-  
ξουν οι κάλπες με αίτηση του  
Μουτζουρούνη, μέλους του «μα-  
ρου μετώπου» των έφοπλιστών,  
(ό οποίος σαν υποψήφιος πρό-  
εδρος είχε πάρει... 7 ψήφους!)  
απόσπασαν από το δικαστήριο  
απόφαση για άκυρωση της Γε-  
νικής Συνέλευσης που εξέλεξε  
την έφορευτική επιτροπή και ά-  
ναστολή των αρχαιοεπιστημών και  
την κοινοποίησαν μόνο προς τη  
«δοτή» διοίκηση της ΔΕΚΜΕΝ  
- ΠΑΣΚΕ-Ν.

Ευτυχώς όμως για τους μη-  
χανικούς και την ΠΕΜΕΝ, οι δυ-  
νάμεις που άγρυπνούν και πα-

## Βαρύς φόρος αίματος

● ΑΛΛΟΙ ΠΕΝΤΕ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Η ναυτεργατική οικογένεια θρήνησε άλλα πέντε παιδιά της τις τελευταίες μέρες από 16 μέχρι 21 Γενάρη.

Το Σάββατο 16/1 χάθηκε ο 41χρονος Αντώνης Γκέρλες, λαστρίμος στο δεξαμενόπλοιο «ΑΔΙΝΟΤΑ ΛΗΝΤΕΡ», ιδιοκτησίας Βαρδινωγιάνη, στη ράδα της Έλευσινας. Πήγε, μαζί με τον πλοίαρχο στο αντίλοιστο. Σύμφωνα με τις μαρτυρίες ο πλοίαρχος μόλις πρόλαβε να βγει κι έπεσε λιπόθυμος από τις αναθυμιάσεις που σκότωσαν το λαστρίμο. «Όλοι οι μάρτυρες βεβαιώνουν ότι κατέβηκαν χω-  
ρίς μάσκα και χωρίς παροχή  
αέρα, πράγμα απαράδεκτο για  
τέτοιο χώρο.

Άλλα δυό θύματα είναι ο 28χρονος Γ' μηχανικός Σπύρος Θυμάρας και ο 31χρονος Στέ-  
φανος Κατσουλίδης, καθαριστής  
στο δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΙΑΝΝΑ  
-7», ιδιοκτησίας Λάση. Το  
πλοίο έτοιμαζόταν να εφορτώ-  
σει 135.000 τόννους πετρέλαιο  
στις εγκαταστάσεις της Πάχης  
Μεγάρων, στο παράρτημα του  
Κρατικού Διυλιστηρίου Ασπί-  
πυργου.

Στο πλοίο αυτό το πρωί της  
Κυριακής 17 Γενάρη και ώρα 9  
π.μ. έγινε έκρηξη και έξοσσε  
πυρκαγιά. Το πλοίο απομακρύ-  
θηκε 2-3 μίλια από την απο-  
βάθρα και με προσπάθειες του  
πληρώματος κι ενός πυροσο-  
στικού του λιμενικού σβήστηκε  
η πυρκαγιά.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

## ΔΙΕΘΝΙΣΤΙΚΗ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

Σε άλλες στήλες της εφημερίδας δημοσιεύουμε το κείμενο του τηλεγραφήματος που έστειλαν τα Αυστραλιανά συνδικάτα, εκφράζοντας τη διεθνιστική εργατική τους αλληλεγγύη προς την ΠΕΜΕΝ.

Τα Αυστραλιανά συνδικάτα δηλώνουν ότι δεν άνοιξαν οι κάλπες την καθορισμένη μέρα και ώρα (δηλ. στις 29.1.82 και ώρα 14.00) τότε θα μπορούσαν όλα τα ελληνικά πλοία που καταφθάνουν στα Αυστραλιανά λιμάνια.

Μόλις το κείμενο του τηλεγραφήματος των Αυστραλιανών συνδικάτων γνωστοποιήθηκε στο ΥΕΝ, μπροστά στον κίνδυ-  
νο να θεσπιστεί τα έφοπλιστικά συμφέροντα, ο ύπουλος άντε-  
δρασε άμεσα, παρά τις μέχρι τώρα δηλώσεις τόσο του ίδιου  
όσο και του γενικού γραμματέα του υπουργείου ότι δεν έπε-  
ρδαινον στις υποθέσεις των σωματείων.

Έστειλε αξιωματικό του υπουργείου στην ΠΕΜΕΝ με-  
ταφέροντας την παράκληση να άνοιξουν οι κάλπες.

Η «δοτή» διοίκηση πανικοβλημένη έκλιπαρησε κι αυτή με  
τη σειρά της την έφορευτική επιτροπή να άνοιξει η κάλπη.

Τελικά από μέλη της καθαιρεμένης δημοκρατικής διοίκησης  
δηλώθηκε στον αξιωματικό του ΥΕΝ ότι οι κάλπες θ' άνοι-  
ξουν και θα προχωρήσει η όλη διαδικασία, φτάνει να πάψουν  
οι κάθε είδους συνομιλίες και έπεμβάσεις. Διαφορετικά το  
μπούκοτζ θα μεταφερθεί και σε λιμάνια της Εγγύησης.

Μέχρι τη στιγμή που γράφον-  
ται αυτές οι γραμμές, σε σύν-  
ολο 1000 ψηφοδελτίων που έ-  
χουν καταμετρηθεί ο συνδυ-  
σμός του συνάδελφου Σταματό-  
πουλου που υποστηρίζεται από  
τη «Ναυτεργατική Σ.Κ.» παίρνει  
το 86ο)ο των ψήφων ενώ η  
ΔΕΚΜΕΝ «μαρού μετώπου» παίρ-  
νει 7,3ο)ο και η ΠΑΣΚΕ-Ν  
6ο)ο.

Πρέπει να σημειωθεί ότι φέ-  
τος στις αρχαιοεπιστημίες πήραν μέ-  
ρος 3908 μηχανικοί, αριθμός ο  
πο οποίος είναι διπλάσιος περίπου  
από εκείνον του 1978, πράγμα  
που φανερώνει το άνευσαμένο  
ένδιαφέρον των μηχανικών ύ-  
στερα από την αγωνιστική, συ-  
νεπή, ταξική πορεία που άκολού-  
θησε η ιστορική ΠΕΜΕΝ τα τρία  
τελευταία χρόνια.

ΟΙ ΜΗΧΑΝΟΡΑΦΙΕΣ

Οι έφοπλιστές και οι σκοτει-  
νές δυνάμεις ο' όλοκληρο το  
διάστημα των αρχαιοεπιστη-  
μών κάθε έφορευτική επιτροπή  
να σταματήσουν τις έκλογες με  
άπώτερο σκοπό να ανακόψουν  
την αγωνιστική πορεία της ΠΕ-  
ΜΕΝ, έμποδίζοντας την έπικρα-

## Τράνταξε ο Πειραιάς: ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΑ ΝΙΚΗΣΟΥΝ

● Μαχητική συγκέντρωση και πορεία

Κάτω τα χέρια από την ΠΕΜΕΝ!!! Αυτό το σύνθημα κυριάρχησε στην Πανναυτεργατική συγκέντρωση της «Τερψιθέας» που έγινε στις 27 Γενάρη. Άσφυκτικά γεμάτη η αίθουσα του κινηματογράφου. Πλη-  
θος ναυτεργατών και μηχανικών έβω από την αίθουσα.

Με μαχητικότητα και ακλόνητη θέληση με σφιγμένες και ύψωμέ-  
νες τις γροθιές τους οι μηχανικοί και όλοι οι ναυτεργάτες διαδήλω-  
σαν στους δρόμους του Πειραιά μέχρι το ΥΕΝ και θροντοφώναξαν  
ότι: «Η ΠΕΜΕΝ δεν θά γίνει παράρτημα της Ένωσης Έφοπλιστών».

Η συγκέντρωση οργανώθηκε  
από από την εκλεγμένη δημοκρα-  
τική διοίκηση. Οι μηχανικοί και  
όλοι οι ναυτεργάτες ανταποκρί-  
ματόπουλου που καθιερώθηκε έ-  
ξακολουθεί να παραμένει ο εκ-  
φραστής των συμφερόντων και  
των άγωνων του κλάδου.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο  
εκλεγμένος πρόεδρος Σταματό-  
πουλος.

«Απομένουν 2 μέρες για να  
τελειώσουν οι αρχαιοεπιστημίες  
και η σημερινή εκδήλωση διοίκηση  
που στην πλειοψηφία της άποτε-  
λείται από χρεοκοπημένους συν-  
δικαλιστές του «μαρού μετώ-  
που» διαπιστώνονται ότι το άπο-  
τέλεσμα θά είναι καταδικαστικό



Θηκαν μαζί στο κάλεσμα και ά-  
ποδείξαν με τη συμμετοχή τους  
ότι γι' αυτούς η διοίκηση Στα-

γι' αυτή κάνει τις τελευταίες της  
σπασμωδικές ενέργειες για να  
μην ολοκληρωθούν οι αρχαιοεπισ-  
τημίες και να κρατηθούν σαν διοίκηση  
με κάθε θεμτό και αθέμιτο μέ-  
σο».

Συνεχίζοντας τόνισε ότι: «Βρι-  
σκόμαστε μπροστά σε μια δέσνηση  
της ολομέλειας έπίθεσης του έ-  
φοπλιστικού κεφαλαίου ενάντια  
στο ναυτεργατικό κίνημα. Στόχος  
της έπίθεσης είναι να σβήσει ο  
φάρος και η έλπίδα του ναυτεργα-  
τικού κόσμου, η ιστορική ΠΕ-  
ΜΕΝ».

ΚΑΡΦΙ ΣΤΑ ΜΑΤΙΑ ΤΟΥΣ

Το έσπνημα της συνέλευσης  
των ναυτεργατών κάτω από την  
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

## 165 άσυρματιστές λένε στο Σαΐτη και τη χουντοπαρέα του:

## ΝΑ ΦΥΓΕΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΣΑΑΘΑΞ

Από τους ώκεανούς έρχεται το μήνυμα των 165 άσυρματιστών. Απαιτούν έπι-  
ταχτικά να ξεκαθαριστεί η «κόπρος του Αύγειου» από τον ΠΣΑΑΘΑΞ. Μόνο όταν  
στη διοίκηση του σωματείου αναδειχτούν τίμιοι συνεπείς και άγωνιστές άσυρματι-  
στές θά δει ο κλάδος καλλίτερες μέρες και θά ανακτήσει τη χαμένη έπαγγελμα-  
τική ύπόσταση.

Οι άσυρματιστές, όπως φαίνεται από το τηλεγράφημα, είναι άποφασισμένοι να  
παλαίψουν σήμερα για τη μαζικοποίηση του σωματείου και να συσπειρωθούν γύ-  
ρω από τις συνεπείς συνδικαλιστικές ταξικές δυνάμεις να δυναμώσουν την ενότη-  
τά τους.

Δίνουμε παρακάτω το κεί-  
μενο του τηλεγραφήματος που ά-  
ποτελεί έργο ηρωισμού των ά-  
ποπαιτών των έκδημοκρατι-  
στών του ΠΣΑΑΘΑΞ:

«Κύριοι της διοίκησης!  
Το καταστροφικό για τον κλάδο  
μας έργο σας άπαιτούμε να σταμα-  
τήσει. Από τότε που πρωτοδιορι-  
στήκατε έπί χούφτας με την έφο-  
πλιστοδόνη τακτική και άντι-  
συνδικαλιστική συμπεριφορά σας  
μειώσατε την άξία των άποδοχών  
μας στο μισό από εκείνη που  
είχαμε πριν δέκα χρόνια. Με τις  
ελλογίες της Χούντας και την  
ύποστηρίξη στη συνέχεια της  
«Ν.Δ.» άλλα κύρια με το δικό  
σας έργο εκδιώχθηκαν οι έλλη-  
νες άσυρματιστές από τα πλοία  
έτσι που σήμερα το 50% να εί-  
ναι άλλοδαποί, ενώ κανένα θε-  
σμικό άστημα δεν καταστήθηκε.

Μετατρέψατε τον ΠΣΑΑΘΑΞ  
και τις διάφορες έπιχειρήσεις σε  
γχαφειοκρατικούς μηχανισμούς  
τοποθετώντας ρουσφετολογικά ά-

## ΜΕ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΗΣ Η Ν.Σ.Κ. ΥΠΟΒΑΛΕ:

## Αιτήματα των ναυτεργατών στον Υπουργό Ναυτιλίας

Αντιπροσωπεία της ΝΣΚ ά-  
ποτελούμενη από τον Γ. Γραμμα-  
τέα κ. Δ. Σουλιάνη, Δ. Μητρό-  
πουλο άναπληρωτή Γ.Γ., Κ.  
Γιαμπάνη Όργ. Γραμματέα και  
Γ. Γεωργίτση έπισκεφτηκε τον  
ύπουργό Ναυτιλίας κ. Στάθη

Γιώτα στον όποιο και ύπέβαλε  
ύπόμνημα προτάσεων για τη λύ-  
ση μιας σειράς σοβαρών προβλη-  
μάτων των Ναυτεργατών.

Η Αντιπροσωπεία άφού ζήτη-  
σε διευκρινήσεις για τη στάση  
του ύπουργείου πάνω στο ζήτημα  
του έκδημοκρατισμού της ΠΝΟ  
και των ναυτεργατικών σωματεί-  
ων που έλέγχονται άκόμα από  
τους έγκάθετους της χουντοδει-  
ας και της έργοδοσίας και άφού  
κατάγγειλε στον κ. Υπουργό σει-  
ρά παρανομιών των διοικήσεων  
των σωματείων (έγγραφα έγγρα-  
φής μελών, προέξοκα κ.λ.π.) έπα-  
νήλα δε το αίτημά της να θεσπιστεί  
νέος νόμος περί σωματείων με  
τον όποιο να διορίζονται προσω-  
ρινές διοικήσεις, να θεσπίζεται  
η άπλή άναλογική ως έκλογική  
σύστημα, να γίνει έκκαθάριση μη

τρώων και να διενεργηθούν γνή-  
σιες αρχαιοεπιστημίες.

ΤΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΤΩΝ  
ΔΙΜΕΡΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Η Αντιπροσωπεία έξέφρασε  
την έκπληξη της στον κ. Γιώτα  
για το γεγονός ότι το ΥΕΝ έξα-  
κολουθεί να χορηγεί στις έγ-  
κριτικές πράξεις ηολόγησης έλ-  
ληνικών πλοίων τον όρο 8 βάσει  
του όποιο οι έφοπλιστές δύνα-  
νται να ναυτολογούν άλλοδαπούς  
ναυτικούς με άμοιβές κατώτε-  
ρες των Έλλ. Συλλ. Συμβάσεων  
Έργασίας.

Η Αντιπροσωπεία ύπογράμμι-  
σε στον κ. Γιώτα ότι προτιθέ-  
ση για τη χορήγηση του όρου 8  
των έγκριτικών πράξεων είναι  
να ύπάσχουν διμερείς συμβάσεις  
μεταξύ Ε.Ε.Ε. και έξνης χώρας,  
τις άπολύσεις συνδικαλιστών, προ-  
χάρημα όμως που όπως δήλωσε ο  
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»	
ΕΥΘΥΜΙΟΣ Κ.	δρχ. 500
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Μ.	» 500
ΓΙΩΡΓΟΣ Σ.	» 500
ΙΑΚΩΒΟΣ Α.	» 500
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ Α.	» 500
ΘΑΝΑΣΗΣ Θ.	» 400
ΚΩΣΤΑΣ Π.	» 1150
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.	» 3000
Από ένα Κοπετάνιο	» 5000
ΕΝΑΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ	» 200

## Από τον Υπουργό Έμπορικής Ναυτιλίας: ΕΠΙΚΥΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΤΗΣ Σ.Σ. ΠΟΝΤΟΠΟΡΩΝ

Η Συλλογική Σύμβαση ποντοπόρων φορτιώνων γά-  
νω από 4.500 κ.ο.χ. έπικυρώθηκε τελικά από τον κ. Γιώ-  
τα. Έτσι με την ύπογραφή του κ. ΥΕΝ οι ναυτεργάτες  
αναγκάζονται και φέτος να δεχτούν «αυξήσεις» που  
στην ουσία μειώνουν το εισόδημά τους.

Παρά την έκφραση της θέλησης  
των ναυτεργατών για άυσιαστι-  
κές αυξήσεις που να άνταποκρί-  
νονται στο κόστος και τις άνάγ-  
κες της ζωής, η έγκάθετη χουν-  
τοδιοίκηση της ΠΝΟ «έκλεισε»  
και φέτος το θέμα των Συλλογι-  
κών Συμβάσεων προδίνοντας έ-  
κτολήρωτικά τα ναυτεργατικά  
συμφέροντα.

Η στάση όμως και η τακτική  
της ΠΝΟ είναι από χρόνια γνω-  
στή ο' όλους τους ναυτεργάτες.

Άυσμενή έντόπιση προέβηκε  
στο ναυτεργατικό κόσμο η έπι-  
κόρηση του συμφωνητικού της Σ.  
Σ. από τον ύπουργό Έμπορικής  
Ναυτιλίας κ. Γιώτα, διότι με  
αυτές: α) οι «αυξήσεις» που δί-  
νονται είναι πολύ πιο κάτω από  
τον τιμάρθιμο.

β) Δεν άναπληρώνεται το χα-  
μένο εισόδημα των προηγούμε-  
νων χρόνων.

γ) Δεν έπαρμόζεται η αυτόμα-  
τη τιμωρητική άναπροσαρμογή  
και

δ) Δεν ίκανοποιούνται άλλα  
βασιικά αίτηματα για τα όποια οι  
ναυτεργάτες είχαν καλέσει με τη  
λεγαφήματα και χιλιάδες ύπο-  
γραφές τον κ. Γιώτα άν δεν ίκα-  
νοποιηθούν να μην έπικυρώσει  
τη Συλλογική Σύμβαση.

Η «Ναυτεργατική Σ.Κ.» είχε  
καλέσει τον ύπουργό να μην έπι-  
κυρώσει το συμφωνητικό διότι  
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

## Τίποτα δεν χαρίζεται όλα κατακτιούνται

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΑΚ-Σ

Δίνουμε τα κύρια άποσπάσμα-  
τα άνακοίνωσης της ΕΣΑΚ-Σ  
που δημοσιεύτηκε στον τύπο με  
άφορη τις μεθοδεύσεις που προ-  
ωθούνται σε βάρος των συμ-  
φερόντων της εργατικής τάξης:

«Τα μονοπώλια συνεχίζουν τις  
προέξοκα, έντεινουν την τρομο-  
κρατία στους τόπους δουλειάς,  
τις άπολύσεις συνδικαλιστών, προ-  
χάρημα σε όμους έκδιασμούς

## ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΟ «ΧΑΡΑΤΣΙ»

Υπόμνημα 177 ναυτεργατών στον Υ.Ε.Ν.

Η έφημερίδα μας πήρε το παρακάτω τηλεγράφημα που κοινοποιήθηκε και στο Γραφείο Πρωθυπουργού, τόν Υπουργό Εργασίας, τη ΓΣΕΕ, ΠΑΣΚΕ—Ν, Ν.Σ.Κ. και ημερήσιο τύπο. Το τηλεγράφημα υπογράφεται από 177 ναυτεργάτες όλων των κλάδων από διάφορα ελληνικά πλοία.

«Κύριε Υπουργέ, με ικανοποίηση πληροφορηθήκαμε γεγονός ότι καταργείται ΟΔΕΠΕΣ στη στεριά. Όπως γνωρίζετε παρόμοια κατάσταση αντιμετώπιζε και συνεχίζει ν' αντιμετώπιζει ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Εισφορά ναυτεργατών

προς Π.ΝΟ γνωστό ως χαράτσι εξυπηρετεί αποκλειστικά και μόνο εργοδοτικό συνδικαλισμό. Είναι ο αιμοδέτης των σωματείων σφραγίδων και το οικονομικό στηρίγμα πολλών αντιδημοκρατικών ενεργειών. Γι' αυτό θεωρείται απαραίτητο συνεχισθεί. Αποποιούμε καταργηθεί άμεσα όπως στερία. Τούτο θεωρείται ουσιαστικό θέμα για εκδημοκρατισμό και εξυγίανση ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος».

Ακολουθούν οι υπογραφές 177 ελληνικών ναυτεργατών όλων των κλάδων.

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Οι Αυστραλοί και οι Άγγλοι ναυτεργάτες στο πλευρό της Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Όταν την Παρασκευή 22 Γενάρη 1982 έγινε γνωστή η νέα συνωμοσία του μαύρου μετώπου των εφοπλιστών και της Κυβέρνησης, η καθαιρεμένη δημοκρατική και νόμιμη εκλεγμένη Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ έστειλε το παρακάτω τηλεγράφημα στις Διεθνείς συνδικαλιστικές οργανώσεις της Ευρώπης, της Αμερικής και της Αυστραλίας:

«Καταγγέλλουμε νέα συνωμοσία εφοπλιστών και κυβέρνησης ενάντια συνέχιση άρχαιρεσιών

ΠΕΜΕΝ που λήγουν 29 Γενάρη. Στόπ. Μέλος διορισμένης Διοίκησης προσέφυγε δικαστήριο για σταμάτημα άρχαιρεσιών Στόπ. Διαμαρτυρηθείτε ελληνική Κυβέρνηση για καταστροφή συνδικαλιστικών ελευθεριών».

Μέχρι στιγμής ήρθαν από την Έθνικ Ένωση Ναυτεργατών Μεγ. Βρετανίας και από την Ένωση Ναυτεργατών Αυστραλίας τα παρακάτω τηλεγραφήματα συμμορφώσεως:

ΣΥΝΤΕΥΧΕ 28.1.82 12.35 Ε.Π.Ε.Ι.Ο.Ν. Α. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟ ΕΚΛΕΓΜΕΝΟ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΟΔΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ 27 ΑΘΗΝΑ ΤΟ ΑΚΟΛΟΥΘΟ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ ΣΤΑΛΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΟΠ. «ΟΙ ΑΥΣΤΡΑΛΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΔΙΣΤΟΥΝ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΕΚΛΕΓΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΑ ΠΑΡΟΥΝ ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΕΧΡΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΤΙΚΗ ΜΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

ΣΤΑ ΜΕΛΗ ΣΑΣ. ΓΚΕΡΑΚΤΥ — ΣΗΧΑΟΥΚ Γ. Γραμ. Ένωσης Αυστραλών Ναυτεργατών

ΛΟΝΔΙΝΟ 27.1.82 17.05 ΑΘΑΝ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟ ΟΔΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ 27 ΑΘΗΝΑΙ

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗ ΒΑΘΕΙΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ. Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ ΕΝΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΚΛΕΓΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ. ΤΖΙΜ ΣΛΑΤΕΡ Γενικός Γραμματέας της Έθν. Ένωσης Ναυτεργατών Μ. Βρετανίας

## ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΑ ΝΙΚΗΣΟΥΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

έπιδραση των άγνων της ΠΕΜΕΝ, είναι εκείνο που θα οριστεί τους εφοπλιστές ν' αυτό έδωκε την ΠΕΜΕΝ τρία χρόνια τώρα σαν καρφί στα μάτια τους, και έστρεψαν πάνω της όλο τους το μίσος. Χρησιμοποιήσαν κάθε μέσο για να επαναφέρουν τους μηχανικούς στα νερά τους, στην προδοτική για τα συμφέροντα των ναυτεργατών, πολιτική της τριμερούς συνεργασίας, τόνισαν μεταξύ άλλων ο συνάδελφος Σταμάτιος.

### Η ΑΤΟΜΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

«Την επίθεση των εφοπλιστών διενεκλύνει η ατομία της κυβέρνησης. Τρεις μήνες ολοκληρώθηκαν από τις 18 του Οκτώβρη και κανένα ουσιαστικό μέτρο δεν ελήφθη οι ναυτεργάτες, ενώ οι εξαγγελίες της κυβέρνησης βρίσκονται μακριά από την ουσία της υπόθεσης που είναι ο έκδημος κρατισμός του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος».

### ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

Ο έκδηλος κρατισμός του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος είναι το πρόβλημα - κλειδί των ναυτεργατών, ελπε χαρακτηριστικά. «Αν οι ναυτεργάτες δεν έλκον συλλεπτικές διοικήσεις στα σομά τους και αν η κυβέρνηση με στήριξη σε αυτές τις διοικήσεις, αλλά στους μαριονέτες των εφοπλιστών και τους εγκάθετους της Π.ΝΟ, κάθε καλή θέληση και προσπάθεια για αλλαγή είναι καταδικασμένη».

### ΜΕΤΕΧΕΙ ΚΑΙ Η ΠΑΣΚΕ—Ν

Συνεχίζοντας τόνισε: «Στην κλιμάκωση της επίθεσης ενάντια στην ΠΕΜΕΝ μετέχει και η ΠΑΣΚΕ—Ν, γιατί πέρα από τις τυπικές δικαιολογίες που προσπαθούν να παρακωλύουν την ουσία της απόθεσης, αυτή άνοιξε το δρόμο να περάσει το «μαύρο μέτωπο» στην ΠΕΜΕΝ, αφού δέχτηκε να μοιραστεί μαζί του τη διοίκηση. Καλ συνέχισε: Οι άνησυχίες μας γίνονται πεποίθηση όταν βλέπουμε το «μαύρο μέτωπο»

να συνεδριάζει με την ΠΑΣΚΕ—Ν στα γραφεία της, και όταν καλείται η ΠΑΣΚΕ—Ν να πάρει θέση στη συνεθρομένη δική, όπου αντίδικοι είναι: ο Μουτσουρούφης με τον Βενιζόλη, παριστάνοντας τον Πόντιο Πύλατο, για να μείνει στο απόρρητο και να επωφεληθεί από την όλη κατάσταση.

«Τέτοιες ενέργειες αν στοχεύουν στο πέρασμα ενός νέου κυβερνητικού συνδικαλισμού και στο ναυτεργατικό χώρο, ερχονται σε αντίθεση με τη θέληση των ναυτεργατών».

Καταλήγοντας είπε: Καλούμε όλους τους μηχανικούς να δώσουν την απάντησή τους στα όργανα των εφοπλιστών και τους σφετεριστές της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ. Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες και την εργατική τάξη να ξεδιλώσει με κάθε τρόπο την ένεργό συμπαράστασή της στον αγώνα μας.

### ΧΑΙΡΕΤΙΣΤΗΡΙΑ

Τη συγκέντρωση χαιρέτισε από μέρους της ΕΣΑΚ—Σ ο πρόεδρος της παλαιμάχου ναυτεργατικής Μανώλης Πυθαγόλης, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι τον άχονα των μηχανικών τον παρακολουθεί όχι μόνο η εργατική τάξη της χώρας μας αλλά και όλοι οι ναυτεργάτες σ' όλες τις γωνιές της γης. Περιμένουν να δούν τι θα γίνει. Κι έμεινε τους λέμε ότι οι μηχανικοί θα νικήσουν.

Χαιρετισμό από μέρους της Ναυτεργατικής Σ.Κ. απηύθυνε ο Γεν. Γραμματέας της συνάδελφος Δ. Σουλιώτης, ο οποίος τόνισε: Είναι απαραίτητο σήμερα η ΠΕΜΕΝ να γίνεται αντικείμενο επίθεσης των σκοτεινών δυνάμεων των εφοπλιστών και των οργάνων τους, ενώ σε 13 άλλα ναυτεργατικά σωματεία μέσα σ' ένα δέγιο παρανομιών εξακολουθούν να φωλιάζουν οι εγκάθετοι της Χούντας.

### ΜΕΓΑΛΕΙΩΔΗΣ ΠΟΡΕΙΑ

Μετά τη συγκέντρωση ακολούθησε μαχητική πορεία η οποία κατέληξε στο ΥΕΝ. Ο κόσμος ά-

πό τα πεζοδρόμια χειροκροτούσε.

Όταν η πορεία έφτασε έξω από το ΥΕΝ ο γεν. γραμματέας του υπουργείου «ενοχλήθηκε» από τα συνθήματα: «Κάτω το χέρι από την ΠΕΜΕΝ» και «Έξω η χούντα από τα σωματεία», και δήλωσε στην αντιπροσωπεία της εκλεγμένης διοίκησης ότι πρέπει να σταματήσουν οι «φωγές». Έπίσης ο κ. Κόκκινος δεν ήθελε να δεχτεί την αντιπροσωπεία λέγοντας ότι υπάρχει διαίρεση (δηλ. η «δοτή»).

Η στάση του γενικού γραμματέα του ΥΕΝ κ. Κόκκινου προκαλεί την αγανάκτηση των συνεκτερωμένων οι οποίοι απάντησαν μ' ένα μυρίοστομο: ΑΙΣΧΟΣ!!!

Τελικά η αντιπροσωπεία συναντήθηκε με τον κ. Κόκκينو στον διάδρομο και από πόδια παβέλασε το ψήφισμα της συγκέντρωσης.

## ΕΡΩΤΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΣ—ΝΑΤ ΣΤΟΝ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟ Ε.Ν.

Μ' απόφαση του Υπουργού Ε.Ν. το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο θα δώσει μαζί με τη σύνταξη του Φλεβάρη άλλα μία μηνιαία σύνταξη στους συνταξιούχους του ΝΑΤ έναντι της αίτησης που θα δοθεί με βάση της Συλλογική Σύμβαση που νόρμα που αρχίζει από την 1η Οκτωβρίου 1981. Η λύση αυτή δεν ικανοποιεί τους συνταξιούχους οι οποίοι πριν από δυό μήνες με υπόμνημά τους προς τον Υπουργό Ε.Ν. ζητούσαν μία έκτακτη οικονομική ενίσχυση ύψους δύο εκατομμυρίων συντάξεων για αντιμετώπιση της όφρεσης.

Ο κ. Υπουργός Ε.Ν. όχι

μόνο άγνόησε το δικαίο αυτό αίτημα των απόμαχων της θαλάσσης, αλλά ούτε καν απάντησε στο υπόμνημα της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων ΝΑΤ με το οποίο ζητούσαν η έκτακτη οικονομική ενίσχυση.

Η διοίκηση της ΠΕΣ—ΝΑΤ διαμαρτυρείται για τη στάση αυτή του Υπουργού Ε.Ν. που κατά τιποτέ δεν διαφέρει από αυτήν των προηγούμενων Υπουργών Ε.Ν. της Δεξιάς. Και θέτουν σ' αυτόν το ερώτημα αν θέλει ή όχι τη συνεργασία μαζί της η προτιμά να έχει σχέσεις μόνο με το γνωστό κ. Βελισσαράτος;

## ΜΕΤΑΛΕΙΩΔΗΣ ΝΙΚΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ. ΥΕΝ πληροφορήθηκαν με τηλεγράφημα των Αυστραλών συνδικαλιστών ότι θα υποκόπτονται τα ελληνικά πλοία αν δεν σταματήσουν οι έπεμβάσεις στην ΠΕΜΕΝ, έπεσαν όμως οι κάλπες της κορομιρμένης ημέρας και ώρα. Παράλληλα τα Αυστραλιανά

συνδικάτα βρίσκονται σε συνεχή έποψη με την εκλεγμένη δημοκρατική Διοίκηση Σταματάμεν να δώ για να συνεχίσουν το υποκόπτα σε περίπτωση που θα χρειαστεί να το κάνουν.

Η νίκη των συνεπών δημοκρατικών ταξικών δυνάμεων στην ΠΕΜΕΝ στις σημερινές συνθήκες επιβεβαιώνει να παλίσουν υποπεριωμένοι για όλα τα προβλήματα, ακολουθώντας το δρόμο της ταξικής πάλης που χάραξε αγωνιστικά η δημοκρατική Διοίκηση.

Σήμερα επιβάλλεται περισσότερο από κάθε φορά να δυναμώσει η ενότητα και η αγωνιστική επιφυλακή των μηχανικών αλλά και όλων των ναυτεργατών για την απόκρουση κάθε νέας επίθεσης των σκοτεινών αντιδραστικών δυνάμεων από οποιαδήποτε και αν προέρχεται για να μείνει άσθροτος ο φάρος του ναυτεργατικού κινήματος ή ιστορική ΠΕΜΕΝ!!!

### ΤΟ ΝΕΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ. αποτελεί έμπαιγμο προς τους ναυτεργάτες και τους καταδικάζει στην ανέχεια και την ανεργία ένα παράλληλο με το μισολογίου «προσποντούχο και μη» που εφευρέθηκε επί «Νέας Δημοκρατίας» νομιμοποιείται η άδρα ελσος χαμηλόμεσων άλλοδαπών. Παρ' όλα αυτά με την υπογραφή του κ. Υπουργός προτίμηση να νομιμοποιήσει την προδοσία της Π.ΝΟ και την αουδοσία των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών.

Γ.

### Ναυτική ποίηση

## Ματιές από το φιλιστρίνι...

Έμεις περιμένουμε στην κάμαρα με τα 33 παράθυρα... θρηνώντας το σύντροφο που χάθηκε στη Μακρόνησο... Πιστοί, άγρυπνοι μουλωτρίεργες της καρδιάς που έβρε γιατι ζει, χαίρεται τους ανυπότακτους συντρόφους αγωνιστές ανεμίζουμε τη σημαία της Αδελφικής Ιδέας σκουπίζουμε τα βουρκωμένα μάτια της Δικαιοσύνης! Δραπέτες από τις έπουλες στιγμές της πραγματικότητας μετανάστες παράνομοι από τη χώρα που μίσους στη χώρα της ασυμθηκολόγητης ελπίδας... συλλαβίζουμε το όνομα της Έλευθερίας, στις λεηλατημένες συνελεύσεις... στους κρατούς που παραμονεύουν στους λάκκους... στις φυλακές με τα άλυσσόμενα νιάτα στα στρατόπεδα με τις νεκρές σειρήνες του συναγεμμού... στα κύματα με τον άμυρο ιδρώτα των θαλασσινών... Καρφώθηκαν σε σταυρούς τα βήματά μας... στα ναρκαπέδια με τις παγιδευμένες άποψέσεις... στους βάλτους κηδεύτηκαν οι προδοσίες μας οι δολοφόνοι φόρεσαν την κέρνη μάσκα της φιλίας... ο ήλιος φωτίστηκε από το μίσος! Τώρα που μετράμε τους νεκρούς της Έλευθερίας, τα χέρια μας γίνονται όπλα για το κομμάτι της τυραννίας σπαθιά για την παρουσία των φιλιτών την πλάστη ταυτότητα... Έμεις περιμένουμε στην κάμαρα με τα 33 παράθυρα... χαϊδεύουμε τις πληγές που δεν έκλεισαν καρτερούμε τις άμυδαλιές που θα φέρουν την άνοιξη... στολίζουμε τα πολιορκημένα κελιά των συντρόφων με κόκκινα γραφάλλα έτοιμαζόμαστε για τη μεγάλη θριαμβευτική Έξοδο... που θα μας φέρει την τελική Νίκη.

MARTZY R/O

## Καταζητείται ο Δ. Καθθαδός

## ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ - ΑΠΑΤΕΩΝΑΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΛΚΗΣ

Χρωστάει 500 εκατομμύρια δραχμές!

Από έρευνα που διενέργησε δημοσιογράφος της «Έλευθεροτυπίας» θγαίνει ότι ο διεθνούς ολκής αυτός «εφοπλιστής» έχει θέσει στο χέρι πολλές τράπεζες και εταιρίες και έχει εξαφανισθεί.

Συγκεκριμένα χρωστάει: Στον πλοιοκτήτη Γερμανία Αγοράζω 1.500.000 δολάρια, στην Τράπεζα Κρήτης 1.200.000 δολ., στην Τράπεζα Έργασίας 800.000 δολ., στο ναυτικό πρόγραμμα Δ. Κοντογιάννη 150.000 δολ., στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο 400.000 δολ., στην εφορία πλοίων 100.000 δολ., στην εταιρία «ΦΙΝΑ» για καύσιμα 13.000.000 δρχ., στον πλοιοκτή

τη Μαν. Ρούσο 240.000 δολ., στο προκτορείο «ΑΜΦΙΤΡΙΩΝ» 1.500.000 δρχ., στον ασφαλιστή της «INSHIP» Δ. Καθάλη 440.000 δολ., στην «IMTETRADE» Παγούλας 150.000 δολ., και στα πληρώματα των άγτων πλοίων του 5 — 6.000.000 δραχμές!!!

### ΠΑΤΙ ΤΑ ΦΟΡΤΩΟΥΝ ΣΤΟ ΝΑΤ:

Στο μεταξύ η εγκατάλειψη του πληρώματος του «ΔΗΜΗΤΡΑ Κ.» που ο άπατεώνας εφοπλιστής έχει εγκαταλείψει στο Μπογκλάντες φέρνει στο προσκήνιο ένα πολύ σοβαρό πρόβλημα. Όπως ανακάλυψε ο

Υπουργός Ε.Ν. στα 10 μέλη του πληρώματος του πλοίου αυτού στάλθηκαν τα εισιτήρια για να επαναποστειθούν. Τα χρήματα για τα εισιτήρια αυτά τα κάνει το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο για να τα διεκδικήσει άργότερα από τον αναξιόπιστο εφοπλιστή. Ποιά θα τον βρει όμως για να τα εισπράξει; Και ποιος θα πρωτοπείρι τη χρήση τους;

Επανερχόμαστε στο θέμα αυτού για να τονίσουμε για άλλη μία φορά ότι η λύση που έχει δοθεί στο ζήτημα του επαναποστειψμού της εξοφλήσεως εγκαταλελειμένων από αναξιόπιστους πλοιοκτήτες είναι λαθεμένη και ζημιώνει το ασφαλιστικό ταμείο των ναυτεργατών. Η μόνη λύση είναι να δημιουργηθεί από τους εφοπλιστές ειδικό ταμείο για τις περιπτώσεις αυτές, όπως άλλωστε προτάθηκε από τις ναυτικές χώρες της ΕΟΚ και η Ελλάδα άρνήθηκε. Αρνητώντας να φορτωθούν τα αρμόδια στο ΝΑΤ, η ολκή στους ναυτεργάτες.

### Αιτήματα

## των ναυτεργατών

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ. Ίδιος δεν ύφεται γιατί μέχρι στιγμής οι εφοπλιστές δεν έχουν υποβάλει στο ΥΕΝ παρόμοια διμερή ή αποαδησμένα εθνικότητα άλλοδαπών.

Η Ν.Σ.Κ. τόνισε ότι η τέτοια τακτική του ΥΕΝ έγγιζε τα όρια του σκανδαλισμού και κατάγγελλε ότι οι περισσότεροι εφοπλιστές ναυτολογούν τους άλλοδαπες με όρους κατώτερους των Έλλ. Σουλ. Συμβάσεων Έργασίας και ζήτησε από το ΥΕΝ να ξεκαθαρίσει τη θέση του.

Ο κ. Γιάννης Αναφύλαχτης με έβρε τις καταγγελίες για τις διμερείς και σε νέα συνάντηση θα διευκρινίσουν την θέση του υπουργείου.

Η αντιπροσωπεία της Ν.Σ.Κ. τελικά αφού εξέφρασε τη δυσανεξία της για τα μέτρα προστασίας των άνεργων (Ταμείο άνεργιας) εξαγγελίσαν πως κανένα συγκεκριμένο περιεχόμενο ζήτησε από τον κ. Υπουργό να επανεξετάσει την απόφαση του Π.Δ. για την επιδότηση των άνεργων και παράδοση υπόμνημα το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά επείγοντα αιτήματα των ναυτεργατών σχετικά με την άνεργια, τον εκδημοκρατισμό της ναυτεργατικής νομοθεσίας, την κάλυψη όλων των διεθνών συμβάσεων της Διεθνούς οργάνωσης εργασιών για τη ναυτιλία, τα οικονομικά επιδόματα, την τροφοδοσία, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, το συνταξιοδοτικό, τη ναυτική εκπαίδευση, τη σύνθεση πληρώματος, τα παιδαγωγικά συμβόλεια κ.ά.

## Βαρύς φόρος αίματος

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

Ο θάνατος των δύο ναυτεργατών όφειλεται, όπως δείχνουν τα στοιχεία, σε λαθεμένη χρησιμοποίηση της εγκατάστασης των άερων CO2. Συγκεκριμένα κακή λειτουργία του συστήματος καθαρώσεως της πυρκαγιάς με άεριο CO2 χ ω ρ ι ε ν ά ε ι δ ο π ο ι η θ ο υ ν π ρ ο τ α ο ι έ ν θ ρ ω π ο ι τ η ς μ η χ α ν ι κ ω ν ν ε β ο υ ν ε π ά ν ω. Σ' αυτό όφειλεται ο θάνατος των δύο και ο τραυματισμός των άλλων 6 ναυτεργατών. Το ΥΕΝ ό-

φείλει να ενεργήσει αυστηρές άναρκρίσεις για την άνευρεση και παραδειγματική τιμωρία των υπευθύνων.

Τέλος στις 20 — 21 του Γενάρη έχασαν πρόωρα και με πραγικό τρόπο τη ζωή τους άλλοι δύο συνάδελφοι. Ο Π. Παπαζημούδης, 29 χρόνων, από το Κίβερι Αργολίδας, ναύτης στο Μ)Υ «ΑΕΤΟΣ» που σκοτώθηκε κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης ενώ το πλοίο θριασκόταν στην Αλεξάνδρεια Αιγύπτου. Και ο επίσης ναύτης στο Μ)Υ «ΑΣΙΑΤΙΚ» Γ. Κόλλιας 18 χρόνων που σκοτώθηκε πέφτοντας στο όμπρι του πλοίου ενώ αυτό θριασκόταν, φορτωμένο με σιδηρομετάλλευμα στο λιμάνι Ναγκάκι της Ιαπωνίας.

Η άλυσίδα αυτή των ναυτεργατικών «ατυχημάτων» που θυθίζον στο πένθος τις οικογένειες ναυτεργατών, δάζει επιταχτικά το ζήτημα της θέσπισης, έπιτέλους, και εφορμογής αποτελεσματικών μέτρων προστασίας της ζωής των ναυτεργατών.

Η πύκνωση αυτή των ατυχημάτων δείχνει περίτρανα ότι η κυβερνητική άλλαξη δεν είναι άρκετη για να εκλείψει η εφοπλιστική άσυνδοσία στον τομέα της τήρησης των μέτρων ασφάλειας. Χρειάζονται ριζικά και αποτελεσματικά μέτρα που να υποχρεώνουν τους εφοπλιστές να σεβαστούν τη ζωή των ναυτεργατών.

### «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

150ΗΜΕΡΗ

ΣΥΝΔΕΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Υπεύθυνος συμφώνως

το νόμο:

Ίδιοκτήτης — Έκδοτης

ΚΩΣΤΑΣ ΓΙΑΜΠΑΝΗΣ

ΑΓΝΩΣΤΩΝ ΜΑΡΤΥΡΩΝ 53

ΝΕΑ ΣΥΜΡΗΝΗ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΠΟΥΣ

Γερανίου 7 — ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Έσωτερικό έτήσιο Δρχ. 500

Εξωτερικό έτήσιο Δολλ. 30

Επιχειρήσεις, Δημ. όρ

γανισμοί έτήσιο Δρχ. 1.000

Οργανώσεις έτήσιο Δρχ. 800



# Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

## ΤΟ «ΠΑΛΑΜΙΔΙ» - ΑΛΛΟ ΕΝΑ ΠΛΩΤΟ ΦΕΡΕΤΡΟ

Από το καράβι αυτό μās καταγγέλλουν:  
Τό καράβι, κατασκευής του 1981, παραλήφθηκε το Σεπτέμβριο 1981 από την εταιρία ARMADA MARINE. Διαπιστώθηκε από επιθεωρητή ότι τα έσωτερικά έλασματα είχαν φθορά 80 ο/ο και είχε 2 ρήγματα έσωτερικά στα WING TANKS και δύο νομείς κομμένους και πρόχειρα έπισκευασμένους. Τα σκατιά μέσα δεν επιθεωρήθηκαν.

Στις 5 Δεκεμβρίου φορτώσαμε σιδηρομεταλλεύματα από Αμαζόνιο για Νόρβηγία. Στις 7/12 διαπιστώθηκε άποκοπή των δύο νομείων που είχαν πρόχειρα έπισκευασθεί και «παίξεμο» της έσωτερικής λαμαρίνας καθώς και έσορη θάλασσας με ρυθμό 500 τόνους κάθε 12 ώρες.  
Ο πλοίαρχος Άνδρ. Καλλίας αντίδρασε στο να ειδοποιηθεί η έτοια. Στη συνέχεια πείσθη να ειδοποιηθεί η έτοια αλλά με τηλεγράφημα των άξιωματικών και όχι του ίδιου.

Την άλλη μέρα διαπιστώθηκε έκτεταμένη άποκοπή νομείων και δημιουργία ρηγματώσεων ο έλο το μήκος του πλοίου κι άπ' τις δύο πλευρές.  
Τή νύχτα της 8 - 9/12 η έσορη υδάτων μεγάλωσε. Ο καίρος ήταν άσχημος. Ο πλοίαρχος έλαβε πείρα προς τις άκτες της Βραζιλίας.  
Στις 11/12 ζήτησαμε να άγκυροβολήσουμε στο πλοίο. Με άποψη των άξιωματικών στάληκε τηλεγράφημα στο YEN στις 12/12. Στις 13/12 το πλοίο άγκυροβόλησε στο RECIFE Βραζιλίας, όπου έμεινε μέχρι της 22/12 παρά το γεγονός ότι το YEN θώρησε το λιμάνι αυτό σαν όχι άσφαλές και ζήτησε να επιθεωρηθεί το πλοίο και να ει-

δοποιηθεί από τον ίδιο το νηογνώμονα για την κατάσταση.  
Από το πλήρωμα έγινε τηλεφωνική καταγγελία στον έλληνα πρόξενο της πόλης Σαλβαδόρ Βραζιλίας. Οι πλοιοκτήτες άρνήθηκαν να φέρουν τον πρόξενο στο πλοίο για έξακριβωση των καταγγελλομένων.

Στις 17/12 και στις 20/12 άνέβηκαν στο πλοίο επιθεωρητές του LLOYDS που δεν έγινε γνωστή η γνώμη τους. Στις 23/12 το πλοίο μπήκε στο λιμάνι. Οι πλοιοκτήτες επέμεναν να γίνει πρόχειρη έπισκευή στο RECIFE παρά τις άδηγες των LLOYDS.

Άρχισαν πρόχειρες έπισκευές ενώ το πλοίο ήταν φορτωμένο. Το νερό στο πλοίο είχε τελειώσει. Το πλήρωμα δεν είχε χρήματα για να έπικοινωνήσουν με την έηρά. Μέχρι τις 8 Γενάρη δεν ύπήρχαν νεώτερα για την έκθεση των επιθεωρητών.

Την άλλη μέρα διαπιστώθηκε έκτεταμένη άποκοπή νομείων και δημιουργία ρηγματώσεων ο έλο το μήκος του πλοίου κι άπ' τις δύο πλευρές.

Τή νύχτα της 8 - 9/12 η έσορη υδάτων μεγάλωσε. Ο καίρος ήταν άσχημος. Ο πλοίαρχος έλαβε πείρα προς τις άκτες της Βραζιλίας.  
Στις 11/12 ζήτησαμε να άγκυροβολήσουμε στο πλοίο. Με άποψη των άξιωματικών στάληκε τηλεγράφημα στο YEN στις 12/12. Στις 13/12 το πλοίο άγκυροβόλησε στο RECIFE Βραζιλίας, όπου έμεινε μέχρι της 22/12 παρά το γεγονός ότι το YEN θώρησε το λιμάνι αυτό σαν όχι άσφαλές και ζήτησε να επιθεωρηθεί το πλοίο και να ει-

## Άγριο ξυλοκόπημα ναυτεργάτη μέσα στο γραφείο

Ο μαγειροκαμαρώτος του Μ) V «ΕΛΕΝΗ Δ» της εταιρίας Δούμα (πρόξενος του έμπορικού συλλόγου Πειραιά) Άκτι Μιαούλη 91, μās κατάγγειλε τα παρακάτω:

«Στο καράβι είχαμε σάπια κρέατα και έλάχιστα άκατάλληλα μακαρόνια και ρύζι. Δεν ύπήρχε διόλου λάδι, σπορέλαιο, βοτύριο κ.λ.π. Το νερό ήταν θρόμβικο και το σώμα μου γέμιζε σπείρια. Έπι 32 μήνες δεν πήραμε άλλο φαγητό. Το πλήρωμα ζαλιζόταν από την κακή διατροφή. Το ψυγείο δεν λειτουργούσε. Οι κατσαρίδες γύριζαν πάνω στα τυριά.

Στο πλοίο δεν ύπήρχε για το πλήρωμα ούτε τηλεόραση, ούτε ραδιόφωνο.

Στην Ιταλία πήραμε άκατάλληλα κρέατα.

Στην Ελλάδα έλαβε όλοκληρο το πλήρωμα.

Ο έφοπλιστής φρόντισε να μη συναντηθεί το πλοίο πλήρωμα με το νεό.

Έμένα ο έφοπλιστής με άπει-

λούσε ότι έχει τα μέσα και θα με κάψει.

Στο γραφείο στον Πειραιά έβαλαν έξω τον παραώγειρα και τον εισαγγελέα και ύπέδωλα μήνυση στην άστυνομία.  
Έπίσης από το γραφείο πήραν τη γυναίκα μου στο τηλέφωνο και της έλεγαν «θα τον κάψουμε γιατί είναι κομμουνιστής».

Το σώμα μου είναι γεμάτο σπειρία και άρνήθηκε να με στείλει στο γιατρό.

ΜΑΡΚΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ύστερα από μās ώρα με πέταξαν έξω.

Πήγα στον λατρωδικαστή και τον εισαγγελέα και ύπέδωλα μήνυση στην άστυνομία.

Έπίσης από το γραφείο πήραν τη γυναίκα μου στο τηλέφωνο και της έλεγαν «θα τον κάψουμε γιατί είναι κομμουνιστής».

Το σώμα μου είναι γεμάτο σπειρία και άρνήθηκε να με στείλει στο γιατρό.

ΜΑΡΚΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

## Γίνε και σὺ ναυτικός

Θά ήθελα να ρωτήσω τους ναυτικούς που έχουν ταξιδέψει ο έλο τον κόσμο να μου πουν που έχουν δει Συλλογικές Συμβάσεις σαν αυτές των ελλήνων ναυτεργατών. Σε ποιά μέρος του κόσμου ο ναυτικός μπαρκάρει με ένα μισθό, με άλλο μισθό συνταξιοδοτείται και με άλλο μισθό πληρώνεται την άδειά του; Σε ποιά μέρος του κόσμου έγκαταλείπονται πληρώματα από πλοιοκτήτες χωρίς νερό, χωρίς τροφή, χωρίς λαφτά; Σε ποιά ναυτιλία τα έμβασματα των ναυτικών καθυστερούν δυό ή και τρείς μήνες και η οικογένειά τους πειννά; Σε ποιά ναυτιλία η ψυχολογία είναι άνυπαρκτή ή άντιπροσωπεύεται από το τάβλι μόνο;

Είναι ψέμα πως ύπάρχουν θα πόρια με έλληνική σημαία και με ποσοστό άλλοδαπών 50ο ο ή 60ο ο;

Η διαφορά άνάμεσα στο μισθό της σύμβασης και το μισθό που δίνει το πρόσχημα για το «μη προσφερόμενο» και δημιουργεί το δουλεμπόριο της Ακτής Μισούλη. Χίλια και πάνω δολάρια παίρνει ο δουλεμπόρος της Τρομπας για κάθε άλλοδαπό που μπαρκάρει ο έλληνα καράβι. Γιατί, λοιπόν, να μπαρκάρει έλληνα;

Έχουμε δει πολλές φορές ναυτεργάτες να τιμωρούνται για τι άργησαν στην έξοδο τους. Δεν είδαμε όμως ούτε ένα έφοπλιστή να πάει φυλακή γιατί καθυστέρησε δεδουλευμένους μισθούς ή έγκατάλειψε το πλήρωμα του στο έλος του Θεού.

Η κατάσταση θα διορθωθεί μόνο όταν θα γίνεται άυστηρός έλεγχος και θ' άπαγορεύεται ο άπόλυτος στα πλοία που έχουν πολλούς άλλοδαπούς ή δεν έκαθαίνουν τους άρους της άσφάλειας. Πότε θα γίνει αυτό; Στο μεταξύ γίνε ναυτικός και άμα δεις τα χάλια μας τράβα κατά τα μάτια σου.

Ε. Π.

## Μιά καταγγελία προς τόν κ. Υπουργό Ε.Ν.

Κύριε Υπουργέ, άκουσα τα μέτρα που έλαγείλατε πρό ήμερών. Θά ήθελα σχετικά να σας πληροφορήσω ότι τίποτε άπό όσα είπατε δεν έφαρμόζε-ται.

Έξερτε, κύριε Υπουργέ, τί γίνεται κάθε πρωί έξω από το Γραφείο Εύρέσεως Έργασίας (ΓΕΝΕ); Έξερτε πόσοι άνεργοι περιμένουν για δουλιά τη στιγμή που το Μ) V «ΤΟΙΟΤΗΣ» του πλοιοκτήτη Στραβελάκη, το όποιο βρίσκεται στο λιμάνι της Καβάλας έχει 8 άλλοδαπούς;

Δόθηκε καμιά συγκεκριμένη έντολή στους έμπορεύς για την άντιμετώπιση του ζήτηματος των άλλοδαπών σύμφωνα με την έξαγγελία του YEN; Η μήπως το έλο θέμα περιορίζεται σε έξαγγελίες και σε προβολή από την τηλεόραση;

Γιατί αν αυτά που έξαγγείλατε δεν εφαρμόζονται από τους λιμενάρχες στα λιμάνια της Ελλάδας, πως θα εφαρμόζονται στα λιμάνια του έσωτερικού;

Αν πάλι θέλετε να ισχύουν οι διμερείς συμβάσεις που έπικύρωσε ο προκάτοχός σας γιατί δεν ένεργοποιείτε το Ταμείο Άνεργίας για να δοώμε, τέλος πάντων, κάποτε ποιά είναι η πραγματική κατάσταση στην έμπορική ναυτιλία;

Μετά της ΑΡΑΠΙΔΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

## Αύθαιρεσία έφοπλιστή

Στις 20 του Γενάρη ύπόγραψα σύμβαση στο γραφείο KADI COMPANIA NAVIERA S.A., Μακρής Στοάς 3, Πειραιά, για να ναυτολογηώ στο πλοίο «ΠΙΕΡΡΟΣ», 400 TDW σαν Β' μηχανικός.

Μου είπαν να βρίσκομαι στο καράβι στη Χαλκίδα την άλλη μέρα. Πήγα πρόματι την άλλη μέρα, αλλά έδωσα στο πλοίο άπ' τις 11 π.μ. στις 11 π.μ. Με πρόχημα ζήτησαν καθυστέρηση μου το γραφείο στη Χαλκίδα μου είπε ότι πήρε έντολή από τον Πειραιά να μη με ναυτολογήσει και ότι τάχα προσέλκυθη άλλος Β' μηχανικός.

Στην πραγματικότητα ο Β' μηχανικός του πλοίου είχε άπολυθεί και άντικαταστάτης δεν είχε πάει άκόμα στο καράβι. Άς σημειωθεί ότι το πλοίο στις 22 του Γενάρη βρισκόταν

άκόμα στη Χαλκίδα περιμένοντας σειρά να πλεύσει για φόρτωση.

Είναι όλοφάνερο ότι ο έφοπλιστής Καπελάκος έλαβε γνώμη και άποφάσεις να μη με πάρει. Διαμαρτυρήθηκε στο ΓΕΝΕ και στο Λιμεναρχείο. Μου είπαν να καταφύγω στη δικαιοσύνη. Στην ΠΝΟ μου άσύστησαν να ζητήσω άκρόαση στον Υπουργό Ε.Ν.

Πρέπει να τονίσω ότι την ίδια μέρα που ύπόγραψα τη σύμβαση για το «ΠΙΕΡΡΟΣ» μου προσφέρθηκε δουλιά από άλλη εταιρία και είπα ότι έκλεισα. Έτσι έμεινα τελικά χωρίς δουλιά. Προσέφυγα στον εισαγγελέα Πειραιώς ο όποιος διέταξε την άστυνομική άρχή να έρεάσει την ύπόθεση.

ΜΑΝΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Μηχανικός Ε.Ν.

## ΜΙΑ ΣΟΒΑΡΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Από τόν στόμα του λιμενάρχη Νέας Όρλεάνης

Από έπιστολή συναδέλφου πληροφορούμαστε ότι ο έλληνας λιμενάρχης στη Νέα Όρλεάνη, άντιπλοίαρχος κ. Κατινάκης είχε σταματήσει το πλοίο «STAR VICTORIA» για ν' άντικαταστήσει ο έλλοδαπός άσυρματιστής με διπλωματίο έλληνα και ύστερα από 24 ώρες έλαβε ΤΕΛΕΧ από το YEN που του έλεγε ότι έγκρίθηκε διηνη παραμονή του ραδιοτηλεγραφετή στο πλοίο και να χορηγηθεί άπο-

πλοίο.

Ο ίδιος, ο κ. Κατινάκης, έδωσε στο συνάδελφό του δεν έχει έντολή για την έφαρμογή του 25ο ο των άλλοδαπών, αλλά εφαρμόζει το 50ο ο!

Δεν ξέρουμε αν αυτά είναι σε γνώση του κ. Γιώτα ή πρόερχονται από άνθρώπους που άρμόσκονται γύρω του. Άς το έξακριβώσει ο ίδιος και άς μās άπαντήσει.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Α' ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 13 του Καταστατικού μας καλούνται τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Συνταξιούχων Ν.Α.Τ. στη Γενική Συνέλευση του 1982 που θα γίνει στην Αθήνα της ΕΝΕΥΠΑ Νο- τάρη 94, 1ος άροφος στις 20 του Φλεβάρη ήμέρα Σάββατο και ώρα 10.00 π.μ. με θέμα: Έκλογη έφορευτικής έπιτροπής.

Με έντολή του Δ. Συμβουλίου  
Ο Πρόεδρος Κ. ΞΗΝΤΑΡΗΣ  
Ο Γ. Γραμματέας Δ. ΚΑΛΙΤΣΗΣ

## ΣΗΜΑ ΑΠΟΓΝΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ Μ) V «ΔΗΜΗΤΡΑ Κ.»

Εξή μήνες έγκαταλείμνοι στο Μπαγκλαντές

Από ένα γράμμα άγωνίας και άπογνώσης που ήρθε από το Μ) V «ΔΗΜΗΤΡΑ Κ.» που άρμόσκει κατασκευμένο στο Μπαγκλαντές πληροφορηθήκαμε την τραγική κατάσταση στην όποια βρίσκονται δέκα συνάδελφοι που παραμένουν στο καράβι έπι 6 μήνες τώρα και που έχουν μείνει χωρίς τροφή και χωρίς ταϊγάρα.

Η Ν.Σ.Κ. έστειλε προς τόν

Υπουργό Ε.Ν. το παρακάτω τηλεγράφημα:

«Πλήρωμα Μ) V «ΔΗΜΗΤΡΑ Κ.» μās καταγγέλλει ότι βρίσκεται από έξι μήνες έγκαταλείμνοι στη Σιπαγκόν Μπαγκλαντές, από έφοπλιστή Καθεδρά Διημήτριο. Σύνθηκες διαδίδωσαν τραγικές. Έφούδια τελείωσαν. Γραμ- ματικές πρελάθηκαν. Α' μηχανικός μεταφέρθηκε άρρωστος στο νοσοκομείο. Πλήρωμα άγωνίζεται να μη πρελάσει. Κανείς από μέρους έλληνικού κράτους δεν ενδιαφέρεται. Ζητούμε άμεση επέμβαση Υπουργού για τη σωτηρία πληρώματος.

Για τη Ν.Σ.Κ.

Κ. ΓΙΑΜΠΑΝΗΣ

Ύστερα από τις ένεργειες της Ν.Σ.Κ. το Υπουργείο Ε.Ν. άνακοίνωσε στις 21 Γενάρη ότι έδωσε έντολή να σταλούν χρήματα για τα είδη πρώτων μελών του πληρώματος που έπι θυμούν να ρθούν στην Ελλάδα.

## ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΣΤΟ «ΠΟΝΤΕ ΝΕΓΚΡΟ»

Το πλήρωμα του Μ) V «ΠΟΝΤΕ ΝΕΓΚΡΟ» που βρίσκεται στη Χαλκίδα κατόγγειλε στο έκει λιμεναρχείο το έξης:

— Η μηχανή και τα φωτα ΕΜΕΡΓΕΝΣΙ δεν λειτουργούν.

— Το VHF δεν έχει μπαταρίες.

— Δεν τηρείται το έδεαστολόγιο.

— Η Νο 3 ηλεκτρομηχανή δεν λειτουργεί, ενώ η Νο 2 είναι σε κακή κατάσταση. Η Νο 1 δουλεύει με το κόρτερ γεμάτο μέχρι τη μέση με πετρέλαιο.

— Η πληρωμή καθυστερεί.

— Τα ρούχα είναι λίγα και άλ- λάζουν σε περισσότερο από 15 μέρες.

— Δεν ύπάρχει τηλεόραση, βίντεο και βιβλιοθήκη.

Ύστερα άπ' την καταγγελία

ο πλοίαρχος άπέλυσε στις 20 Γενάρη τόν ναύκληρο και ένα ναύτη για τρομοκράτηση των άλλων τους όποιους άπειλούσε ότι θα άπολύσει έπίσης αν διαμαρτυρηθούν για όποιοδήποτε. Τελικά έδωσε άλλους δυό ναύτες.

Άς σημειωθεί έπίσης ότι το πλοίο από τις 31 του Νοέμβρη ως τις 2 του Δεκεμβρη 1981 είχε μείνει άκυβόρητο από θάλα της μηχανής.

Στις 14 του Γενάρη στις 3 π.μ. έγινε πύλας - bout και άποκαταστάθηκε στις 15/1 στις 2 π.μ. Όλη τη νύχτα το πλοίο ήταν στην άγκυρα χωρίς φωτα άσφάλειας.

Στις 15 του Γενάρη στο ψυγείο δεν ύπήρχε τίποτε το φάγσιμο κι ο μάγειρας δεν είχε μαγειρέψει ως τις 5 π.μ.

## ΤΟΝ ΑΠΕΛΥΞΕ «ΛΟΙΩ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΟΣ»

Για νά μην τόν άποζημιώσε

Ο ναύτης Άπόστολος Μπόζος που άπολύθηκε πρόσφατα από το Μ) V «ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΑΤΟΛΗ» μās καταγγέλλει:

Τη μέρα της Πρωτοχρονιάς στη Νιγηρία είχε πιεί λίγο περισσότερο και παραπονέθηκε στον καπετάνιο ότι το πλοίο νερό ήταν σκουριασμένο και τα τροφίμα τελείωσαν. Ούτε για πλύσιμο και για μπάνιο είχαν νερό. Ο πλοίαρχος θύτηκε και είπε στο Μπόζο ότι θα τόν άπολύσει στις 5 του Γενάρη.

Παραμύσει στις 5/1 τόν κάλεσε και τόν άνακοίνωσε ότι τόν άπολύει λόγω παραπτώματος.

Ο Μπόζος διαμαρτυρήθηκε και άρνήθηκε να ύπογράψει το λογαριασμό, τελικά όμως στις 9/1 πείσθηκε και ύπογραψε.

Ο πλοίαρχος τόν πλήρωσε μόνο μέχρι τις 5/1 και τόν κρέα- τισε τα είδη πρώτων μελών καθώς και τόν άντικαταστάτη, συνολικά 80.000 δρα- χμές.

Άείζει να τονισθεί ότι, ενώ το πλήρωμα έτρωγε άθλιο φα- γητό, ο πλοίαρχος ο ύποπλοισ- γος και ο σούπερκαρδ έτρω- γαν γορίδες και άλλες λιχου- διές.

Στο πλοίο ύπηρετούσαν 7 άλλοδαποί. Ο Μπόζος είχε στο καράβι 4/12 μήνες.

Ο συν. Μπόζος ύπογραμμί- ζει ότι ενώ δεν μεταχειρίστηκε καμιά ύβριστική λέξη, ο πλοίαρχος έγραψε στο ήμερολόγιο ό- τι τόν έβρισε.

## ΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΕΣ ΣΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ

Όσο πλησιάζει η μέρα σύγκλησης της έτήσιας Γενικής Συνέλευσης του ΠΣΑΑΘΑΣ τόν άγωνιστικό ένδιαφέρον και η έτοιμότητα των Άσυρματιστών κορυφώνεται.

Η διοίκηση του Σαίτη και της παρέας του εφαρμόζοντας και φέ-τος την προσφιλή ταχική της δεν άντικαθιστά έγκαιρα την ήμερο-μηνία σύγκλησης της Γενικής Συνέλευσης.

Ο κλάδος τόν άσυρματιστών τη χρονιά που πέρασε δέχτηκε σκλη-ρά χτυπήματα — άπως και όλοι οι ναυτεργάτες — από τόν έφοπλιστι-κό κεφάλαιο:

- Αύξήθηκε το ποσοστό των άλλοδαπών.
- Πήρε έκρηκτικές διαστάσεις η άνεργία.
- Μειώθηκαν οι άποδοχές.
- Έντατικοποιήθηκε η δουλιά.
- Μεγάλωσε τόν άγχος και η άβεβαιότητα.
- Έμειναν έρημα της έφοπλιστικής άσυνδοσίας οι δόκιμοι και οι γυναίκες συναδέλφισες.

Η παρέα τόν Σαίτη — Σακιάτη θρονιασμένη στις καρέκλες της διοίκησης από τη Χούντα, γνώσια παιδιά της δεξιάς και πιστοί ύπη-ρέτες τόν έφοπλιστήν ντίθησαν τόν μαχία του άελεθέρου συνδικα-λιστή έπι Νέας Δημοκρατίας και σήμερα παρά και ένάντια στα συμ-φέροντα τόν άσυρματιστών παραμένουν στα πόδια τους.

Μπορούμε να πούμε με σιγουριά ότι η χουντοβρεμένη διοίκηση του Σαίτη είναι ο νεκροθάφτης τόν συμφερόντων τόν άσυρματιστών.

Πέρα από την προδοσία και την ύπαταγή τους στο έφοπλιστικό κεφάλαιο έχουν μετατρέψει τόν ΠΣΑΑΘΑΣ σ' ένα σωματείο άμαξ. Σημειώνεται σ' ένα καταστατικό που ο διατάζει τόν άποτελούν όμη περιφέρηση συνταγματικών διατάξεων, νόμων και διεθνών συμ-βάσεων.

Η έπικείμενη Γενική Συνέλευση του ΠΣΑΑΘΑΣ μπορεί να γίνει σταθμός στην πάλι τόν άσυρματιστών για την κάθαρση στο σωματείο.

Η θέληση και η άπόφαση τόν άσυρματιστών για τόν έξλομο από τη διοίκηση, τόν Σαίτη και τόν άλλων έγκάθετων έχει έκδηλωθεί μέχρι σήμερα με ποικίλους άγωνιστικούς τρόπους. Πρόσφατο είναι τόν τηλεγράφημα που ύπογράφουν 170 περίπου άσυρματιστές και ζή-τούν την άμεση παραίτηση της προδικτικής διοίκησης Σαίτη.

Μιά είναι σήμερα η κύρια κατεύθυνση προς την όποια ο άσυρ-ματιστής συγκεντρώνουν τόν πυρή τόν. Να γίνει ο έκδημοκρατισμός στον ΠΣΑΑΘΑΣ. Μόνο έτσι θα παίρνουν τόν δρόμο της λύσης και τα χρονίζοντα όξυμένα προβλήματα.

Είναι άποφασισμένοι σήμερα οι άσυρματιστές να επιβάλλουν τόν έκδημοκρατισμό στον ΠΣΑΑΘΑΣ. Γι' αυτό άνταποκρίνονται όλο και περισσότερα στα καλέσματα της «Ναυτεργατικής Σ.Κ.» παίρνουν μέ-ρος στις συσκέψεις και πυνώνουν τις τάξεις της. Στις λίγες μέ-ρες που άπομένουν μέχρι τη Γενική Συνέλευση άλλα και μετά άπ' α-τί, οι άσυρματιστές θα έντείνουν την έτοιμότητα και την έπαγρύπνη-σή τους, θα δυναμώσουν τόν άγώνα τους για τόν έκδημοκρατισμό στον ΠΣΑΑΘΑΣ.

Γ.

## ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟ ΣΤΗΝ Π.Ε.Ν.Ε.Ν.

Το ΠΑΣΟΚ και η προεκλο- γικά και η μετεκλογικά ύπο- σέθηκε έκδημοκρατισμό του συνδικαλιστικού κινήματος, ό- μως πέρασαν πάνω από 3 μή-νες και τίποτε δεν έκαμε. Αύ- το φορτώνει με σοβαρές ευθύ-νες και την Κυβέρνηση και το YEN.

Οι ναύτες που παλεύουν έ- νάντια στους χουντικούς Μπε- νετότο — Λιάπη — Πριμηκήρη, (που πραινίσαν τόν τελευταίο καιρό), για τόν έκδημοκρατισμό της ΠΕΝΕΝ, άρχισαν, ύστερα από τη Γ.Σ. του Δεκεμβρη να έγγράφονται στο σωματείο. Αύ- το πρέπει να συνεχισθεί και να ένταθεί.

Είναι γνωστό ότι η ΠΕΝΕΝ (όπως και η ΠΕΜΕΝ) δεν ύπό- γραψε τη νέα Σ.Σ. γιατί δε- σμεύτηκε από τη Γ.Σ.

## ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ Π.Ν.Ο. ΓΙΑ ΤΗ Σ.Σ. ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ

Προβλήθηκαν στην Ένωση Πλοιοκτητών έπιβατηγών άκτο- πλοίας τα αίτηματα της ΠΝΟ για την άνανέωση της Σ.Σ. που έληξε στις 31.12.81, και μέσα στις έπόμενες μέρες πρόκειται ν' άρχίσουν διαπραγματεύσεις. Τα αίτηματα που ύπέδωσε η ΠΝΟ είναι τα παρακάτω:

- Αύξηση βασικού μισθού 30ο/ο.
- Άντίτιμο τροφής 350 δρα- χμές.
- Έπίδομα Κυριακής 22ο/ο.
- Έπίδομα άγονης γραμής 10ο/ο.
- Άδεια: α) από 38 σε 45 μέρες για άρους έχουν ύπηρε- σία μέχρι 2 έτη.
- Άπό 51 σε 60 μέρες για άρους έχουν διετή θάλασα ύπη- ρεσία.
- Άποζημίωση για τη μη δια- νυκτέρευση να καθοριστεί από 1/22 του βασικού μισθού.
- Άποζημίωση λόγω διακο- πής πλώων ίση με τις άποδοχές δύο μηνών.
- Τα κλαδικά αίτηματα θα ύπο- βαλθούν συμπληρωματικά.

## Πάλι τόν όνομα Καβαδάς!

Από το Μ) V «LEYKADIAN SKY» που βρίσκεται στην Έ- λευσίνα μās καταγγέλλουν:

Από το πλοίο άπολύονται ο μάγειρας και ο παραμάνερας χωρίς να πόρουν τη νόμιμη ά- ποζημίωση.

Στο καράβι ύπάρχουν οι πα- ρακάτω έλλείψεις: Έχει ρήγμα. Ο άσύρματος είναι χαλασμέ- νος. Οι πληρωμές καθυστερούν συστηματικά. Η τροφοδοσία εί- ναι έδλια.



## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

### «Ο σκύλος χορτάτος κι' η πίττα δόλκαιρη»

Μια συνέντευξη του ύπουργου Ε.Ν. κ. Γιώτα που δημοσιεύεται στο περιοδικό «SHIPPING MIRROR», με τον πολύ εύγλωττο τίτλο «Θά ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας μας», μας δίνει πολύ ωμά την εικόνα της ναυτιλιακής πολιτικής της ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΗΣ κυβέρνησης του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Στη συνέντευξη αυτή ο κ. Γιώτας απαντώντας σε σχετική ερώτηση του περιοδικού «αν η επάνδρωση των πλοίων με ελληνικά πληρώματα έμποδίζει την ανταγωνιστικότητα των πλοίων» δηλώνει με μεγάλη ειλικρίνεια: Νομίζω ναί. Διότι από τη στιγμή που χρεσιμοποιούνται άλλοι πληρώματα, με κατώτερου μισθού, φυσικά αυξάνεται η δυνατότητα κέρδους και η εισροή συναλλάγματος.

Για την αύξηση κέρδους απ' την εκμετάλλευση των χαμηλότερων μισθών άλλων πλοίων δεν υπάρχει καμία αμφιβολία και το έχουμε τονίσει επανειλημμένα. Έχει πού έχουμε αντίρρηση είναι το συναλλάγμα. Τι έννοια ο κ. Γιώτας όταν μιλάει για εισροή συναλλάγματος; Έννοει εισροή συναλλάγματος στους μεζωχτάδες των εφοπλιστών; Τότε συμφωνούμε. Αν όμως έννοει εισροή συναλλάγματος στην ελληνική οικονομία, τότε πλανάται οκτρά. Γιατί συναλλάγμα από την ελληνική ναυτιλία εισάγουν κατά 80%, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, μόνο οι Έλληνες ναυτεργάτες. Οι εφοπλιστές κρατάν το συναλλάγμα έξω από την Ελλάδα και όπως αποκάλυψε πρόσφατα ο ήμερησιος τύπος έ ξ α γ ο υ ν συναλλάγμα λαθραία με πλαστές αποδείξεις. Όσο για τους άλλους αυτόι στέλνουν συναλλάγμα στα σπίτια τους κι όχι στην Ελλάδα.

Ευχαριστούμε τον κ. Υπουργό Ε.Ν. για την ωμότητα με την όπο'α δηλώθηκε και τους στόχους των εφοπλιστών και την πολιτική της κυβέρνησης του στο ναυτιλιακό τομέα. Γενικά η συνέντευξη του κ. Γιώτα θυμίζει έντονα τη λαϊκή παροιμία «Κι' ο σκύλος χορτάτος κι' η πίττα δόλκαιρη». Όπου ο σκύλος είναι οι ναυτεργάτες, η πίττα οι εφοπλιστές και αυτός που επιχειρεί τον δόλο είναι η ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ!!

### Περίεργοι λογαριασμοί

Όταν οι άνεργοι ναυτεργάτες διαμαρτύρονταν στον κύριο Υπουργό Ε.Ν. και ζητούσαν να ενεργοποιηθεί το ταμείο άνεργιας που διαθέτει πάνω από δυο δισεκατομμύρια δραχμές, έπαιρναν την απάντηση ότι σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΓΕΝΕ οι άνεργοι Έλληνες ναυτεργάτες δεν ξεπερνούν τους 1200, δηλαδή το 1,2%.

Συνέδη όμως τοίτο το καταπληκτικό. Κατά τις μέρες των εορτών ο Όλκος Ναύτου έδωσε επίδομα στους άνεργους ναυτεργάτες. Και παρά το γεγονός ότι οι προϋποθέσεις για το επίδομα ήταν πολύ απαιτητικές, αποδείχτηκε, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε ο Όλκος του Ναύτου ότι έπιδότηθηκαν πάνω από 11.000 Έλληνες ναυτεργάτες!

Ρωτάμε τον κ. Υπουργό: Τι ήταν αυτοί οι 11.000 που πήραν το επίδομα; Περίεργους λογαριασμούς φαίνεται πως κάνει το Υ.Ε.Ν.

### Συμπαιγνία ΠΝΟ - Έφοπλιστή

Ανάμεσα σε μία σειρά παράνομους όρους που διαβάζουμε σε μία «Σύμβαση Ναυτικής Έργασίας» της εταιρείας ΝΗΡΕΥΣ, όπως λογουάται, ότι ο μισθός του ναυτικού θ' αρχίζει όχι όταν φεύγει για να πάει στο καράβι, αλλά όταν ναυτολογηθεί σ' αυτό, δηλ. όταν φέρει πριν από τον κανονικό χρόνο απ' το καράβι θα πληρώσει το εισιτήριο του και το εισιτήριο του αντικαταστήσει του, και πολλά άλλα, υπάρχει και τοίτο το πρωτακουστο (παραθέτουμε ολόκληρη την παράγραφο):

«15) Ο ναυτικός έδίδωσεν ότι άντρεί εις την Πανελλήνιον Ναυτικήν Όμοσπονδία (Π.Ν.Ο.), ότι δεν άναγνωρίζει έτέραν όργανώνων, έργοιαν να προστατεύει τα συνδικαλιστικά του συμφέροντα και ότι άναλαμβάνει την ύποχρέωσιν όπως σέβεται πάσας τάς εκ της μετά της Π.Ν.Ο. συμβάσεως του πλοίου άπορροήσας ύποχρέωσεις και δικαιώματα. Έπίσης δίδει της παρούσης έξουσιοδοτεί τόν πλοίαρχον του πλοίου, έφ' οδ θά ύπηρετεί, όπως παρακρατεί την πρόσ την Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικήν εισφοράν του». (Υπογράμμισεν δική μας).

Σύμφωνα με γνωμοδότηση του Υ.Ε.Ν. η πληρωμή της εισφοράς στην Π.Ν.Ο. (του χαρατσιού) δεν είναι ύποχρεωτική κι ο ναυτικός μπορεί να κάνει δήλωση στον πλοίαρχο ότι δεν την πληρώνει. Ο όρος της σύμβασης της εταιρείας ΝΗΡΕΥΣ αποτελεί έκδηλο προς το ναυτεργάτη και δείχνει τη σκανδαλώδη μεροληπτική στάση της εταιρείας ύπερ της Π.Ν.Ο. Πρόκειται, δηλαδή, για μία συμπαιγνία Π.Ν.Ο. και έφοπλιστή που την καταγγέλλουμε με άγανάκτηση.

### Νά δοθούν στους δικαιούχους

Μιλώντας προς την αντιπροσωπεία της Ν.Σ.Κ., και ύστερα από έπιμονή της, ο κ. Υπουργός Ε.Ν. δήλωσε ότι για την τύχη των πολιτικών φακέλλων των ναυτεργατών που βρίσκονται στο Υ.Ε.Ν. θα αποφασίσει η κυβέρνηση. Είναι αυτόνη το ότι όσον άφορτά τους ποινικούς φακέλλους δεν υπάρχει θέμα. Το ζήτημα, όμως, των πολιτικών φακέλλων, που άφορούν κυρίως τη συνδικαλιστική δράση ναυτεργατών για τη διεκδίκηση κεκτημένων δικαιωμάτων, η άποψη της Ν.Σ.Κ. είναι άμετάκλητη. Οι φακέλλοι αυτοί θα πρέπει να επιστραφούν στους δικαιούχους γιατί στο κάτω της γραφής βοηθούν στο να γίνουν γνωστές οι άπαράδεκτες μέθοδοι που χρησιμοποιήσας η Δεξιά για την αντιμετώπιση κάθε προοδευτικού ναυτεργάτη.

### Και σ' ανώτερα

Μεγάλη πρόδο σημειώνει στα συνδικαλιστικά ο συνάδελφος άστυματίας Λουκάς Ράλλης που διορίστηκε πρόσφατα στη δοτή μονοπαραταξιακή διοίκηση της ΓΣΕΕ.

Έτσι στο συνέδριο του Έργατικού Κέντρου Ρόδου ο συνάδελφος Λουκάς Ράλλης, που παρευρίκταν σαν εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ, έκλεισε τις πόρτες του συνεδρίου στους Δημοσιογράφους και διέκοψε κάθε όμιλητή που άναφερόταν στην προώθηση μονοπαραταξιακής διοίκησης στη ΓΣΕΕ με το πρόσχημα ότι αυτό τάχα «βίγει την ελληνική δικαιοσύνη». Ο ίδιος προσπάθησε, χωρίς όμως και να το πετύχει, να έπιβάλει άνοιχτη ψηφοφορία για την έκλογη της εφορευτικής επιτροπής. Του εύχόμαστε «και σ' ανώτερα»!!

## «ΠΟΛΩΝΙΚΟ» ΚΑΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Αν' όφωρμή το γεγονός

στην Πολωνία οι κυβερνήσεις

των κοινοτήτων χωρών, άλλες περισσότερες κι άλλες λιγότερες, έξασσαν σε μία ύστερη

κινδυνολογία για το ανθρώπινα, όδθεν, δικαιώματα που καταπορεύονται τάχα στην Πολωνία, για τους έργατες που ύποφέρουν όπ' το στρατιωτικό νόμο κι' άλλα πολλά που συνοδεύονται από κροκοδείλια δάκρυα που θυμίζουν πλούσιες κυρίες που παράτησαν το Κοΰμ

Κάν κι άσχολούνται τώρα με φιλόφρονες έργα. Όλοι αυτοί οι άξιοίτοι «δημοκράτες» έχνουν την κατάσταση που επικρατεί στις χώρες τους και προσαθούν να άμαρνώσουν τη σοσιαλιστική Πολωνία, να έκμεταλλεύονται όρισμένα λάθη και να ύκοφαντήσουν τον ύπαρκτο σοσιαλισμό, την έπιθα των έργαζόμενων όλης της Γης που παλεύουν στις δικές τους πατριδες για να γλυτώσουν απ' τον καταραμένο καπιταλισμό.

Τα στοιχεία, ωστόσο μιλούν μόνο τους. Στη Δυτική Γερμανία, την πατρίδα του «κοινωνικού θαύματος» οι άνεργοι έφταναν τα δυο έκατομμύρια. Οι ύπεριγράμμενοι του Ίνστιτούτου Παγκόσμιας οικονομίας του Κιέλου κατέληξαν στο συμπεέρασμα πως η σημερινή οικονομική κρίση θα είναι η πιο μακροχρόνη που γνώρισε ο καπιταλισμός στα τελευταία χρόνια.

Έέ άλλου, σύμφωνα με στοιχεία της επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, πάνω από 30 έκατομμύρια ότομα όπ' τις 10 χώρες της Κοινής Άγοράς έχουν βιολικό έπίπεδο κατώτερο όπ' το «έπίπεδο φτώχειας»! Κι' όπως έδλωσε σε πρέσ — κόνηφραν στις Βρυξέλλες ο έπίτροπος της ΕΟΚ για τα κοινοτικά ζήτηματα Άϊθωρ Ριτοαρντ, ο όριθμός των φτωχών μεγαλώνει ρογδαία.

Στην Άγγλία της «σιδηράς» κυρίας Θάτσερ οι άνεργοι ξεπερσαν έπίσημα τα 3 έκατομμύρια, ενώ κατά δεκάδες πεθαίνουν οι συνταξιούχοι όπ' έλλειψη θέρμανσης.

Στη Γαλλία η στρατιά των άνέργων ξεπερσε τα δυο έκατομμύρια, ενώ η αύξηση της θομηχανικής παραγωγής ήταν μόλις 0.50% και ο πληθωριαμός έφτασε τα 140%.

Στη Δανία ύπάρχουν 242.000 άνεργοι, δηλαδή το 9,40% του ένεργου πληθωμού, ενώ το έλεμα του ίσοζυγίου πληρωμών στο έξωτερικό έμπορίου ξεπερσε τα 14 δισεκατομμύρια κορώνας, δηλαδή το 3,50% του άκαθάριστου έθνικού προϊόντος.

Στην Όλλανδία σύμφωνα με τα έπίσημα στοιχεία ύπάρχουν 443.000 άνεργοι. Στο Βέλγιο η άνεργία άγκάλιαζε το 120% του ένεργου πληθωμού, ενώ το ποθητικό του ίσοζυγίου πληρωμών έφτασε τα 70%.

Στην Ιταλία σύμφωνα με έπίσημα στοιχεία οι άνεργοι ξεπερνούν τα 2 έκατομμύρια, που άποτελούν το 90% του ένεργου πληθωμού. Κι' όπ' αυτός ένα πολύ μεγάλο ποσοστό είναι νέοι

ήλικίας μέχρι 30 χρόνων. Το ύψος του πληθωρισμού είναι 200% και τα είδη πρώτης άνόγης άκρβαίνονται καθημερινά.

Στην Όρλανδία ο πληθωριαμός έφτασε το 230% και η άνεργία άγκάλιαζε τα 100% των έργαζόμενων.

Στην Ισπανία οι άνεργοι ξεπερνούν το 1.700.000, δηλαδή το 140% του ένεργου πληθωμού κι ο πληθωριαμός έφτασε τα 150%.

Τέλος στην πλουσιότερη χώρα του καπιταλιστικού κόσμου, της ΗΠΑ, έκτός όπ' τα 10 έκατομμύρια άνεργους, ύπάρχουν κι άλλα 13 έκατομμύρια που ύποσιζονται και ζούν σε όθλιες συνθήκες, ενώ 1,5 έκατομμύριο άνθρωποι θα περάσουν το θάρυ χειμώνα χωρίς φως και θέρμανση!!!

Στην Ελλάδα τέλος, η κατάσταση δεν είναι καλύτερη. Ο πληθωριαμός έφτασε τα 250%, η άκρβεια όλο και μεγαλώνει, ενώ η άνεργία και η ύποασή οχόληση φουντώνουν όλο και περισσότερα.

Ανάμεσα σε μας, τους ναυτεργάτες, είδικότερα, η άνεργία παίρνει τη μορφή πρωτοειδωτου σκανδάλου και πρόκλησης ενώ 35.000 άλλοοι, σύμφωνα με τα έπίσημα στοιχεία του Ύπουργού Ε.Ν. έργάζονται στα έλληνικά πλοία την ίδια στιγμή χιλιάδες Έλληνες ναυτεργάτες ζητανεύουν δουλιά στο ύγχερο οκλαδόάζαρο του Πειραιά.

Αυτό είναι τ' άποτέλεσμα της πολιτικής των κυβερνήσεων της δεξιάς και πού η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, όπ' ότι δείχνει η τριμνη στάση της, δεν είναι διαθεσμένη να άλλαξει. Άντιθετα όφην άνενόχλητες τις χουν

τοδείες διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων, που ύθύνονται για τη σημερινή τραγική κατάσταση, να συνεχίζουν τον προδοτικό τους ρόλο.

Οι ναυτεργάτες όμως έξορσαν πως μόνο με σωματεία τα έικά δημοκρατικά θα μπορούσαν να βάλουν φραγμό στην έφοπλιστική άουδοσία παλεύουν για τον έκδημοκρατικό των σωματείων τους.

Χιλιάδες είναι οι ύπογραφές που συγκεντρώνονται κάτω όπ' το ύπόμνημα της Ν.Σ.Κ. για την καθάρηση των χουντοδεών διοικήσεων και το διορισμό προ σωρινών αντιπροσωπείκών.

Η Κυβέρνηση πρέπει να πάψει να παίξει το ρόλο του Πόντιου Πιλάτου. Κάθε ύπεκφυγή και κωλυσιεργία άποτελεί έμπαγμό για τους ναυτεργάτες. Τους δείχνει ότι η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ δεν έπιδιώκει τον έκδημοκρατικό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, όπως έχει έπίσημα δήλωσει, αλλά να θέσει κάτω όπ' τον έλεγχό της το έργατικό και ναυτεργατικό κίνημα. Η περίπτωση της ΠΙΕΜΕΝ είναι πειστικό παράδειγμα.

Οι ναυτεργάτες, άντλώντας διδάγματα όπ' το πλοίοιο άγανιστικό παρελθόν τους θα θρουν τον τρόπο ν' αντιπαλέουν ένωμένοι το νέο Κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Και κανένα κροκοδείλιο κλάμα δεν πρόκειται να τους άπροσανατολίζει. Γιατί τα δάκρυα που χύνουν οι κάθε λογής «προσώτες» των ανθρώπων δικαιοσύνης στην Πολωνία είναι δάκρυα της κατάπτωσης και του όδιέδοδου του καπιταλισμού.

Κ. ΓΙΑΜΠΑΝΗΣ

## ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΝ ΣΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ

Σε προηγούμενο φύλλο της «Ν» είχαμε δημοσιεύσει μία σειρά σωματείων και έργατικών κέντρων όπου οι δυνάμεις που ύποστηρίζει η ΕΣΑΚ-Σ άναδεικνυταν στην πλειοψηφία ή αύξησαν τη δύναμη και την έπιρροή τους στα Διοικητικά Συμβούλια.

Σήμερα συνεχίζουμε τη δημοσίευση με άλλα έργατικά κέντρα και σωματεία στα όποια πέτυχε νίκες ή ΕΣΑΚ-Σ και οι συνεργαζόμενες με αυτή δυνάμεις.

Στα Ε.Κ. Σόμου, Άρκαδίας, Άρτας, Φθιώτιδας, Καλαμάτας, Κιλίκια κ.δ. όπου τα τελευταία διάστημα έγιναν συνέδρια έργατικά άναδείχτηκαν στις διοικήσεις συνδικαλιστικές που ύποστηρίζει η ΕΣΑΚ-Σ.

Έπίσης στις άρχαιρείς που έγιναν σε μία σειρά σωματεία οι δυνάμεις της ΕΣΑΚ-Σ κατώ και οι παρατάξεις που ύποστηρίχτηκαν όπ' την ΕΣΑΚ-Σ πήραν την πλειοψηφία στις διοικήσεις που άναδείχτηκαν.

Τέτοια σωματεία κατά τη διάρκεια της όδομάδας ως τις 27 του Γενάρη είναι τα παρακάτω:

«ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΑΤΕΡΙΓΚ», «ΖΗ ΜΕΝΣ», Σωματείο Έργαζόμενων Δημοτικού Νοσοκομείου, στο Ξάνδορο Όδηγών Ταξί, στο Σωματείο Ταξιστών Θεάτρου — Κινηματογράφου, στο Σωματείο Πλακόδων, στο Σύλλογο έργαζόμενων έλληνικής τεχνικής, «ΗΒΗ — Παναγόπουλος», Σωματείο Μαρυμαρσάδων, Σωματείο Έργαζόμενων Δερματιών Ειδών, Σωματείο Τυπογράφων, «ΙΝΤΕΡΣΟΝΙΚ», Σωματείο Συμβολαιογραφών-Παλλήλων, Σωματείο Τζαζμάνων και Ειδικών Όπτικών, «ΧΟΥΔΕΣΟΝ», Σύλλογο Καθηγητών Έπιμελητών Σχολής Τουριστικών Έπαγγελμάτων, «ΑΝΤΕΛΑΚΟ», Σωματείο Ροπατεργατών, Ένωση Όδηγών Αυτοκινήτων Β. Ελλάδας, σωματείο Άρτεργατών Πειραιά, Σύλλογο Διπλωματούχων Μηχανικών ΟΣΕ, Σωματείο Λογιστών Πειραιά, Σωματείο ΑΓΕΤ — Άρκαλής Δραπετσώνας, Σωματείο «Ηλίας — Κωνσταντινίδης» Θεολογικής, Σωματείο Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Άρκαλίας, Σωματείο Έργαζόμενων Έλληνική Βιομηχανία Όπλων Αγίου, Σωματείο Οικοδόμων Κασορίων, Σωματείο Άντισυμπτικών Μηχανισμών Πρέβεζας, Σωματείο Έλαοχηματιστών Πάτρας, Σωματείο Μπετών Άρμ Πάτρας, Σωματείο Έργαζόμενων ΚΑΤ, Σύλλογος Υπαλλήλων Γενικής Τρόπας, Σωματείο Έργαζόμενων στα «Κλωστήρια Φιλιάτων Α.Ε.», Σωματείο Έργατοτεχνιτών — Έργατοτεχνιτών Ύποκομίων Άθηνας — Πειραιά, Σωματείο Λεβητοποιών Πειραιά, Σωματείο Τουριστικών Έπαγγελμάτων, Σερβιτόρων και Μαγειρών Κερκύρας «ΟΜΟΝΟΙΑ» Σωματείο Τσαγγαρόδων Πειραιά, Σωματείο Οικοδόμων Πρέβεζας.

Με διάδημά της στο Υ.Ε.Ν. ή Ν.Σ.Κ. ζήτησε:

## ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ

Διάδημα στο ύπουργείο Ε.Ν. πραγματοποίησε ή Ν.Σ.Κ. και ζήτησε με έγγραφο της την κατάργηση άναγραφής των λόγων άπόλυσης στο φύλλαδιο το όποιο έχει μεταβληθεί σε φέκελλο που όπ' ότα της του ναυτεργάτη και μία όπ' τα αίτιες άνεργίας χιλιάδων ναυτεργατών ό όποιοι δυσκολεύονται να ναυτολογηθούν έπειδή στο φύλλαδιό τους έχουν άνεπιθύμητους για τους έφοπλιστές λόγους άπόλυσης.

Με το ύπόμνημά της προς το ΥΕΝ ή Ν.Σ.Κ. ζήτη:

α) Με ύπουργική άπόφαση να καταργηθεί έφ' έξης η άναγραφή των λόγων άπόλυσης του ναυτικού στο φύλλαδιό του.

β) Να θεσπιστεί ή άναγραφή των λόγων άπόλυσης του ναυτεργάτη στο λογαριασμό έξοφλησης του ναυτικού (ΡΑΥ ΟΥΦ) ή σε είδικό έντυπο έκδιδόμενο όπ' το ΥΕΝ, (Βεβαίωση άπόλυσης).

Η έκδοση ξεχωριστής «βεβαίωσης άπόλυσης» κρίνεται άναγκαία, δεδομένου ότι όπ' τον τύπο αυτής προκύπτουν ύπ' όρισμένα δικαιώματα ή άπαιτήσεις του ναυτεργάτη.

Για την άπόλυση «άμοιβαία συναινεση» με μνή άπαιτείται ή έκδοση βεβαίωσης άπόλυσης, δεδο-

μένου ότι δεν προκύπτουν όπ' την άπόλυση αυτή άπαιτήσεις ή δικαιώματα του ναυτικού.

Από τους λόγους άπόλυσης που έχουν θεσμοθετηθεί να καταργηθεί ή άπόλυση απ' αιτίες του ναυτικού του πλοίου ή άρχου έναντιωμένου την όποια έθέσπισε έπίτρες ή κυβέρνησης της δεξιάς όχι για να προστατεύσει τα συμφέροντα, τα καλώς έννοομένα του πλοίου, αλλά για να άσκει έκδηλο στους ναυτεργάτες.

### Υψηλό ποσοστό άλλοδαπών

Από το Μ.Υ. «ΛΙΒΡΑ» της εταιρείας Κουλουκουνηδής μας καταγγέλλουν ότι σε πληρωμα 29 οι 16 μόνο είναι Έλληνες και οι 13 άλλοοι. Ανάμεσά τους άλλοοι όπ' οι άνθρωποι άσχοι και ο ναύκληρος.

Στο «ΚΕΑΝΙΣ» της εταιρείας ΓΛΑΥΚΗ ύπηρετούν 8 άλλοοι: 4 ναύτες, 1 παραμάρτης, 2 βοηθοί θαλαμηγού και ένας καθαρής.

Στο Μ.Υ. «ΠΑΝΤΑΥΡΑ» ύπηρετούν 8 άλλοοι: 3 ναύτες, 2 λιπαντές, 1 καθαρής, 1 βοηθός θαλαμηγού, 1 άσχοις.

## ΚΥΜΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΣΤΙΣ ΑΔΣΕΝ

Όλες οι διακηρύξεις του ΠΑΣΟΚ για άποστρατικοποίηση, άνωτεροποίηση πραγματική των ΑΔΣΕΝ και ένταξη τους στο Ύπουργείο Παιδείας, φαίνεται να άπορρίπτονται άσύζητη.

Οι ύποσχέσεις του κ. ΥΕΝ προς τους σπουδαστές ξεχνιούνται ύστερα από τις πιέσεις των εφοπλιστών.

Ο κ. ΥΕΝ σε έρώτηση των σπουδαστών για το θέμα της άποστρατικοποίησης άπαντά ότι είναι ζήτημα κυβερνήσης και δε μπορεί να γίνει για πολιτικοσυνδικαλιστικούς λόγους.

Έκτός απ' αυτά παραμένουν σε ίσχύ όλα τα άντιδραστικά όδρα του κανονισμού ενώ με βάση βαλκικό διάταγμα του 1957 ύποχρεώνονται άκόμη οι σπουδαστές να πληρώνουν 600 δρχ. το χρόνο.

Οι άποβολές κόνων και πύα άσθητή την παρουσία τους (π.χ. σχολή Χίου) και μάλιστα με ίσχυατερη ένισαθήσια προς τους συνεπείς συνδικαλιστές — σπουδαστές. Οι λόγοι που έπιβάλλονται πονές είναι άσθηματικο και έντελώς τυπικοί. Οι καθηγητές με τους λιμενικούς άπειλούν και βρίζουν. Οι έπιτηρητές στα πόστα του γαφειδισμού και πάλι παρά τις άντιθετες ύποσχέσεις του κ. Γιώτα.

Παρ' όλα αυτά όμως ένα είναι σίγουρο. Όπως με τους πολλούς και σκληρούς άγώνες των σπουδαστών κατακτήθηκε το δικαίωμα του συνδικαλισμού και το πάγωμα για ένα διάστημα του άντιδραστικού κανονισμού έτσι και σήμερα με τους ίδιους σκληρούς άγώνες και την ένότητα τους οι σπουδαστές θα κατακτήσουν τους στόχους τους για μία πραγματικά άνώτερη και δημοκρατική ναυτική εκπαίδευση, για την κατάργηση του τρομοκρατικού κανονισμού και την άντικατάστασή του από δημοκρατικό.

## ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ΑΠ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ Υ.Ε.Ν.

Έκπρόσωποι σπουδαστών απ' όλες τις σχολές ΑΔΣΕΝ έπισκέφθηκαν τον ύπουργό Έμμη Ναυτίλιας και του έξέθεσαν ύπεκκερμένα τα προβλήματα όλων των σχολών έσωτερικής και έξωτερικής φοίτησης, ζήτησαν όπ' τον ύπουργό να πάρει συγκεκριμένες θέσεις.

Η αντιπροσωπεία πρότεινε: α) Άποστρατικοποίηση και ένταξη στο Ύπουργείο Παιδείας, β) Οι έσωτερικές σχολές να λειτουργούν όπως οι φοιτητικές έστεις, γ) Κατάργηση του άντιδημοκρατικού — άντιδραστικού κανονισμού.

Ο ύπουργός άπάντησε κατηγορηματικά ότι άποστρατικοποίηση δεν πρόκειται να γίνει για λόγους που δεν έξήγησε και όπ' όρισε την ένταξη στο Ύπουργείο Παιδείας. Έτσι ύπαναχώρησε όχι μόνο όπ' τις προκλογικές διακηρύξεις του ΠΑΣΟΚ αλλά άκόμη και όπ' τις

ύποσχέσεις που έδωσε ο ίδιος στους σπουδαστές στην πρώτη τους συνάντηση, που είχε πεί ότι σε λίγο καιρό θα ίκανοποιηθούν τα αίτημά τους.

Για την κατάργηση του άντιδραστικού κανονισμού είχε πεί το ΥΕΝ συνάετα έπιτροπή που άποτελείται από εκπροσώπους των έφοπλιστών!!! της ΠΝΟ!!! όπ' το Άμμενικό Σώμα!!! ένα εκπρόσωπο του ύπουργείου και εκπροσώπους των σπουδαστών που όμως να μην είναι άκροδεσίοι ή του Κ.Κ.Ε.!!!

Η αντιπροσωπεία χαρακτήρισε τις θέσεις αυτές του ύπουργού Έμμη Ναυτίλιας κ. Γιώτα άπαράδεκτες και καλεί τους σπουδαστές στήριξη στην όργανωμένη και ένωμένη πάλ τους να προχωρήσουν για την πραγματική άλλαγή στις σχολές, άναδείκνυνται στους συλλόγους τους συνεπείς συνδικαλιστές σπουδαστές.

## ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΕΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΚΕ

Ο Ύπουργός Ε.Ν. άπαντώντας σε έρώτηση βουλευτών του ΚΚΕ στη Βουλή σχετικά με τη λειτουργία των Κέντρων Έπαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) τονίζει τα έξης:

«1. Η λειτουργία των Κέντρων Έπαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) έπιβλήθηκε σαν άναγκαίο μέτρο ύποκατάστασης των Ίδιωτικών Μέσων Σχολών Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοτηλεγραφιστών Ε.Ν. που έπαυσαν να λειτουργούν ύστερα όπ' την έκδοση και θέση σε ίσχύ του Ν. 578/77 (Άρδ. 88 παρ. 2), προκειμένου να δοθεί δυνατότητα στους άπόφοιτους Λυκείου να άκολουθήσουν το ναυτικό έπάγγελμα.

2. Η σχετική άπόφαση για τη σύσταση των Κ.Ε.Κ. πραγματικά δεν έχει μέχρι σήμερα κυρωθεί νομοθετικά, σερίά όμως νομικά και διοικητικών πράξεων που έχουν άκολουθήσει έξοφραλίζονται έπαγγελματική κατοχύρωση των άπόφοιτων των ΚΕΚ.

3. Έπειδή όμως και το θέμα της λειτουργίας των Κ.Ε.Κ. συνδέεται με το γενικότερο πρόβλημα της ναυτικής εκπαί-

δεύσης, άντιμετωπίζεται συνολικά και οι σχετικές άποφάσεις θα ληφθούν όταν σταθιμοθούν οι συνθήκες των τελικών έπιλογών που θα γίνουν.

Ο ύπουργός Έμμηρκλής Ναυτίλιας κ. Γιώτας άπαντώντας σε έρώτηση βουλευτών του ΚΚΕ για την άπαλλαγή των ΑΔΣΕΝ από το Άμμενικό Σώμα και την ύπαγωγή τους στο ύπουργείο Παιδείας άναφέρει μετεξέ δώλου:

«Οι ή κυβέρνηση μετεξέ δώλων άντιμετωπίζει το θέμα του φορέα διοίκησης των Σχολών και δεν πρέπει να παραγνωρίζεται ότι οι άξωματικοί του Έμμηρκτικού Ναυτικού άντιμετωπίζουν ίδιωτικά καθήκοντα και προβλήματα, που έπιβάλλουν ύψηλό έπίπεδο πειθαρχίας.

Η άπάντηση καταλήγει: Με το πνεύμα αυτό μελετάται το πρόβλημα και οι άποφάσεις θα έξαγγελθούν όταν διεκρινιστούν όλα τα θετικά και άρνητικά σημεία, που θα έχει ή έπαλλη που θα γίνει προς τον φορέα διοίκησης των ΑΔΣΕΝ.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗ Γ.Σ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ

Συνάδελφοι,

Στις 31.1. ή έλλειψει άπαρτίας, στις 7.2.82 θα γίνει ή Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου μας.

Η Γ.Σ. μπορεί και πρέπει να καταδικάσει τη χρεωκοπημένη διοίκηση που φέρει άκέραια την εύθύνη για την τραγική κατάσταση του κλάδου μας. Να βάλλουμε όθμα έμπιστοσύνης με πρόταση μομφής και να ζητήσουμε το διορισμό προσωρινής διοίκησης που θα έκκαθαρίσει τα μητρώα, θα έγγράψει στο σωματείο όλους όποις έχουν θαλάσρια ύπηρεσία και θα κάνει γνώριες άρχαιρείς με όλη ή άναλογική για την άνάδειξη νέας διοίκησης.

Η κλοδική ήλεκτρολόγων της Ναυτεργατικής Σ.Κ. σάς καλεί να πάρете όλοι μέρος στη Γ.Σ.

Η Κλοδική Έλεκτρολόγων της Ν.Σ.Κ.

## Συμπάρσταση στην Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Ναυτεργάτες όπ' τη Θεσσαλονίκη έστειλαν στη «Ναυτεργατική» για δημοσίευση την παρακάτω έπιστολή:

«Έμείς οι ναυτεργάτες Θεσσαλονίκης δηλώνουμε την όλόψυχη συμπάρτασή μας στην έκλεγμένη και άγωνιστικά καταξιαμένη Διοίκηση της ΠΙΕΜΕΝ και καταγγέλλουμε την ύποκνωση της έτυμηνότητας των Μηχανικών Ε.Ν. όπ' την έργοδοσία, των

κρατικό μηχανισμό και τις ΠΑΣΚΕ-Ν ΔΕΚΜΕΝ.

Διαπιστώνουμε ότι ή έπαγγελόμενη άλλαγή στο χώρο μας άρχισε με την έπίθεση κατά της μοναδικής δημοκρατικής δύναμης της ΠΙΕΜΕΝ, και της έκλεγμένης Διοίκησης της και όχι κόντρα στους έργατοπατέρες της Π.Ν.Ο.

Άκολουθούν οι ύπογραφές 15 ναυτεργατών διαφόρων κλάδων.